



V2 ViDUE CITY1-EVO

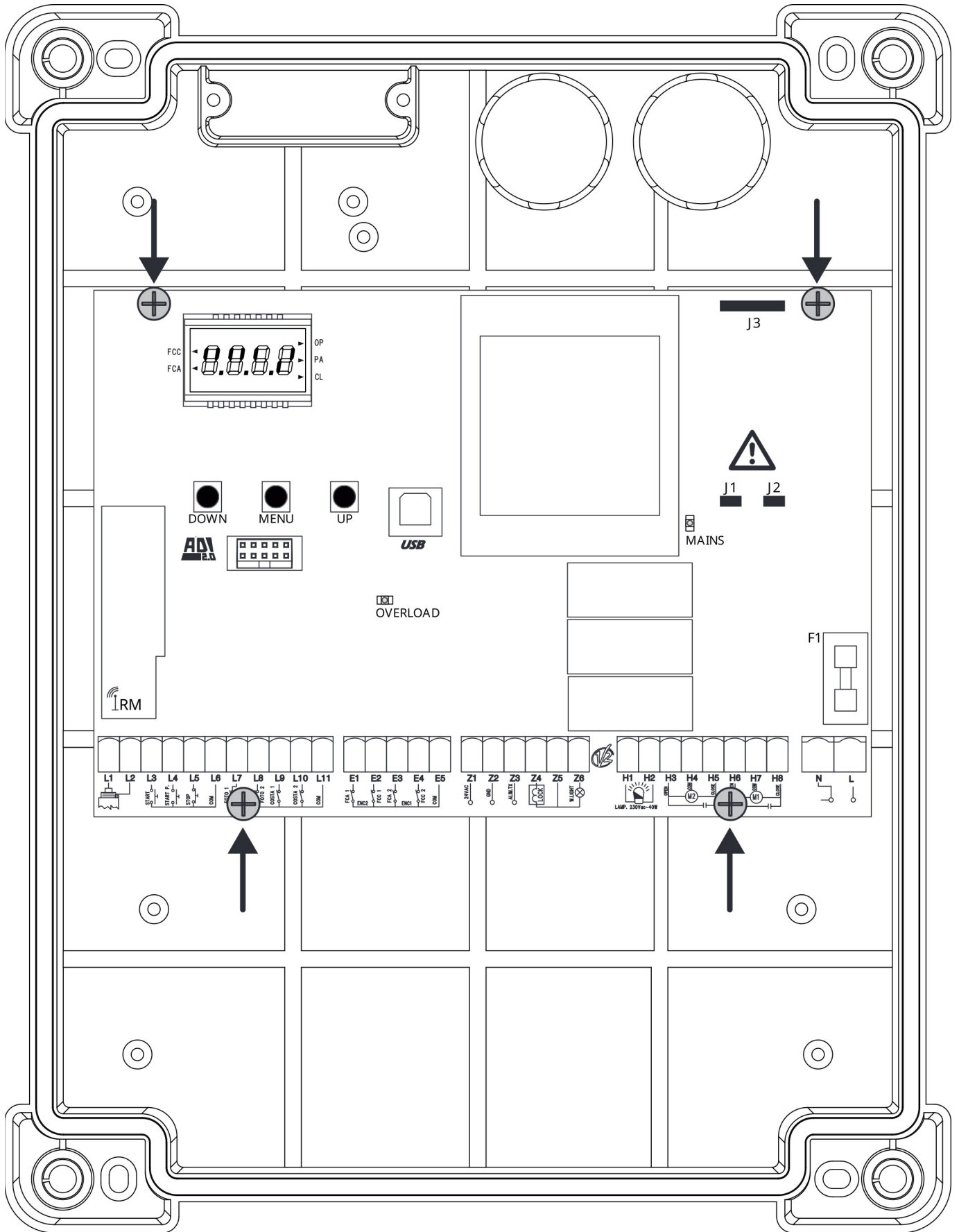
230V-os digitális kétszárnyú kapunyitó motor vezérlés



HIVATALOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ:

**ELECTRONIC-SYSTEM KFT.
1044 Budapest, Almakerék utca 4.
www.door-system.hu**

RÖGZÍTÉS



TARTALOM

1 FONTOS TUDNIVALÓK	4
2 HULLADÉKKEZELÉS	4
3 MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	4
4 MŰSZAKI ADATOK	5
5 A VEZÉRLŐEGYSÉG LEÍRÁSA	5
5.1 ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS	6
5.2 MOTOROK	8
5.3 STOP BEMENET	8
5.4 BEMENETEK AKTIVÁLÁSA	9
5.5 FOTOCELLÁK	10
5.6 ÉLVÉDELEM	11
5.7 VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK	11
5.8 ENKÓDER	12
5.9 VILLOGÓLÁMPA	12
5.10 ALACSONY FESZÜLTÉGŰ LÁMPA	13
5.11 ELEKTROMOS ZÁR	13
5.12 KÜLSŐ ANTENNA	13
5.13 TÁPEGYSÉG	13
6 CSATLAKOZTATHATÓ RÁDIÓVEVŐ	14
7 USB CSATLAKOZÓ	14
8 ADI INTERFÉSZ	14
9 VEZÉRLŐPANEL	15
9.1 A MENÜ ÉS A PROGRAMOZÓGOMBOK HASZNÁLATA	15
10 GYORS BEÁLLÍTÁS	16
11 GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA	16
12 MUNKAIDŐK ÖNTANULÁSA	16
13 CIKLUSSZÁMLÁLÓ KIOLVASÁSA	17
13.1 KARBANTARTÁSJELZŐ JELZÉSE	17
14 DIAGNOSZTIKA (ESEMÉNYEK KIOLVASÁSA)	18
15 VÉSZHELYZETI MŰKÖDTETÉS (KEZELŐ JELEN)	19
16 A VEZÉRLŐEGYSÉG PROGRAMOZÁSA	19
17 MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK	31

1. FONTOS TUDNIVALÓK

Bármilyen telepítéssel kapcsolatos felmerülő problémával kapcsolatban forduljon a V2 Ügyfélszolgálatához a +39-0172-812411-es telefonszámon, hétfőtől péntekig 8:30-12:30 és 14:00-18:00 között.

A V2 fenntartja a jogot, hogy a terméket módosítsa előzetes értesítés nélkül, valamint elhárít minden felelősséget az olyan károkért, személyi sérülésekért vagy tárgyakban keletkezett sérülésekért, melyek nem rendeltetésszerű vagy helytelen használatból erednek.

⚠ Olvassa el figyelmesen a Használati útmutatót mielőtt a vezérlőegységet telepítené vagy programozná.

- Ez a Használati útmutató kizárólag szakképzett, automatizált rendszerek telepítésére szakosodott, gyakorlattal rendelkező személyek részére készült.
- Ennek a Használati útmutatónak a tartalma nem vonatkozik végfelhasználó részére.
- A telepített rendszerrel kapcsolatos beállítási vagy karbantartási műveleteket csak szakképzett személy végezheti.

AZ AUTOMATIZÁLT RENDSZER MEGVALÓSÍTÁSÁT AZ ALÁBBI HATÁLYOS EURÓPAI RENDELKEZÉSEKNEK BETARTÁSÁVAL KELL ELVÉGEZNI:

EN 60204-1 Gépek biztonsága – Gépek elektromos berendezése , első rész: Általános szabályok

EN 12445 Automata zárószervezetek biztonságos használata és vizsgálati módszerei

EN 12453 Automata zárószervezetek biztonságos használata és követelményei

- A telepítés során a gondoskodni kell egy olyan eszköz beiktatásáról (pl.: magnetotermikus kapcsoló), mely biztosítja a rendszer omnipoláris leválasztását a táphálózatról. A vonatkozó szabványok az érintkezők legalább 3mm-es távolságát írják elő minden pólusban (EN 60335-1)
- A sorkapcsokhoz történő csatlakoztatást követően a nagyfeszültségű kábeleket és a kiegészítő berendezések alacsony feszültségű kábeleit tömszelencék segítségével, egymástól elkülönítve kell rögzíteni a vezérlőegység házának kivezetéseihez. Ezáltal biztosítható, hogy egy véletlen vezetékleválás esetén a veszélyes feszültségű kábelek ne érintkezhessenek az alacsony feszültségű kábelekkel.
- A vezérlőegység műanyag háza IP55-ös szigetelési osztályba tartozik. Flexibilis vagy merev kábelcsövek csatlakoztatását olyan csatlakozó elemekkel kell kivitelezni, melyek biztosítják a hasonló szigetelési szintet.
- A telepítés mechanikai és elektromos ismereteket igényel, ezért az automatizált rendszert csak megfelelő képesítéssel rendelkező gyakorlott személy végezheti, aki a teljes automatizált rendszerre vonatkozólag kiállíthatja a megfelelőségi tanúsítványt (2006/42/EGK gépirányelv, IIA melléklet).
- Az automatizált, járművek áthajtására szánt kapuknak meg kell felelniük a következő szabályoknak: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, valamint minden hatályban lévő helyi szabálynak.
- Az automatizált rendszer előtti elektromos rendszernek meg kell felelni a hatályos törvényeknek és szabályoknak, és azt szakszerűen kell kivitelezni.
- A kapu mozgatásához szükséges erőt a megfelelő eszközzel kell megmérni, a beállítást az EN 12453 szabvány által megengedett határérték figyelembevételével kell végezni.
- A motorok földelését az elektromos hálózat földeléséhez kell csatlakoztatni.
- Tartson be minden szükséges óvintézkedést (pl. antisztatikus karkötő használata) az elektrosztatikus kisülésre érzékeny alkatrészekkel történő munka végzésekor.



2. HULLADÉKKEZELÉS

Ez a termék a komplett rendszer részét képezi, ezért azzal együtt kell ártalmatlanítani.

A telepítéshez hasonlóan, a termék élettartama végén csak szakképzett személy szerelheti szét a terméket. Ez a termék különböző típusú anyagokból tevődik össze. Ezen anyagok egy része újrahasznosítható, más részük megsemmisítéséről gondoskodni kell. Kérjük érdeklődjön a helyi újrahasznosítási és ártalmatlanítási lehetőségekről.

FONTOS! - A termék egyes részei szennyező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak. Ha nem megfelelően ártalmatlanítják, ezek az anyagok káros hatással lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.

FONTOS! - Ha a terméket nem a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítják, az súlyos szankciókat vonhat maga után.

3. EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A termék gyártója a V2 S.p.A., melynek székhelye: Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Kizárólagos felelősségére ezennel kijelenti, hogy a CITY1-EVO termék megfelel a következő irányelveknek:

- 2014/30/EU (ECM Directive)
- 2014/35/EU (Low Voltage Directive)
- 2014/53/EU (Radio Directive)
- RoHS-3 2015/863/EU Directive

Ezen felül a termék megfelel a következő szabványoknak:

EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019
+ A14:2019 + A15:2021, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Racconigi, 01/01/2023

V2 S.p.A. legal representative.

Roberto Rossi

4. MŰSZAKI ADATOK

	CITY1-EVO
Hálózati feszültség	230V / 50Hz
Max. motorterhelhetőség	2x 700W
Működési ciklus	40%
Áramfelvétel stand-by módban (LOW ENERGY modul használatával)	0,45W
Kiegészítők max. terhelhetősége	10W
Biztosíték	5A
Súly	1600g
Méret	295 x 230x x100mm
Működési hőmérséklet	-20°C - +60°C
Védettségi szint	IP55

	CITY1-EVO-120V
Hálózati feszültség	120V / 60Hz
Max. motorterhelhetőség	2x 500W
Működési ciklus	30%
Áramfelvétel stand-by módban (LOW ENERGY modul használatával)	0,45W
Kiegészítők max. terhelhetősége	10W
Biztosíték	8A
Súly	1600g
Méret	295 x 230x x100mm
Működési hőmérséklet	-20°C - +60°C
Védettségi szint	IP55

5. A VEZÉRLŐEGYSÉG LEÍRÁSA

A CITY1-EVO egy innovatív digitális vezérlőegység, mely garantálja a kétszárnyú vagy tolókapuk biztonságos automatizálását.

A vezérlőegység egy digitális kijelzővel rendelkezik, mely nemcsak a programozást teszi könnyűvé, hanem lehetővé teszi a bemeneti egységek állapotának a felügyeletét is. A menü felépítésének köszönhetően a működés logikája és ütemterve könnyen testre szabható.

A termék megfelel az Európai szabványoknak, az elektromos biztonsági előírásoknak és az elektromágneses kompatibilitásnak (EN 60335-1, EN 50081-1 és EN 50082-1), továbbá olyan gyengeáramú áramkörrel van felszerelve, mely teljes mértékben el van szigetelve (a motorokat beleértve) a hálózati feszültségtől.

További tulajdonságok:

- Érintésvédelmi relé automatikus vezérlése
- 230V-os enkóderes motorok vezérlése
- A csatlakoztatott motorok teljesítménye egymástól függetlenül beállítható
- Akadályérzékelés az indítókondenzátoron keresztül
- Munkaidők automatikus tanulása
- Mechanikus végálláskapcsolókkal való működés
- Biztonsági eszközök (fotocellák, élvédelem, triakok) tesztje minden egyes nyitó manőver megkezdése előtt (a vonatkozó rendeletekben előírtak szerint)
- Bemenetek egyszerű letiltása a menün keresztül: a biztonsági bemeneteket ha azok nincsenek használatban nem szükséges áthidalni, egyszerűen letilthatóak a menüben.
- A vezérlőegységhez történő hozzáférés letiltható az opcionális CL1+ kulcs segítségével
- ADI 2.0-ás csatolófelület ADI eszközök részére, melyek bővített felügyeletet biztosítanak
- USB csatolófelület személyi számítógéphez való csatlakoztatáshoz. Szoftveren keresztül frissíthető firmware, programozás és diagnosztika
- Csatlakozó LOW ENERGY modul számára, mely lehetővé teszi az energiatakarékos üzemmódot: nyugalmi állapotban a modul kikapcsolja a kijelzőt, a fotocellákat és minden egyéb eszközt, melynek a tápforrását a vezérlőegység biztosítja. A modul működéséhez be kell kapcsolni az ENERGY SAVING funkciót ($EN5R = 5$) paraméter.

5.1 ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS

⚠ VIGYÁZAT! - A vezérlőegység, a biztonsági eszközök és a kiegészítők csatlakoztatását csak a táphálózatról való leválasztást követően szabad végrehajtani!

MIELŐTT VÉGREHAJTANÁ AZ ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁST, FIGYELMESEN OLVASSA EL A KÖVETKEZŐ FEJEZETEKET, MELYEK A CSATLAKOZTATHATÓ EGYEDI ESZKÖZÖKRE VONATKOZNAK.

L1	Antenna
L2	Antenna árnyékolás
L3	START - Nyitás parancsot adó, normál esetben nyitott (NO) kontaktussal rendelkező eszköz
L4	START P. - Gyalogos nyitás parancsot adó, normál esetben nyitott (NO) kontaktussal rendelkező eszköz
L5	STOP - Stopparancsot adó, normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező eszköz
L6	Közös (-)
L7	FOT1 - Fotocella 1, normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező eszköz
L8	FOT2 - Fotocella 2, normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező eszköz
L9	COS1 - Élvédelem 1, normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező eszköz
L10	COS2 - Élvédelem 2, normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező eszköz
L11	Közös (-)

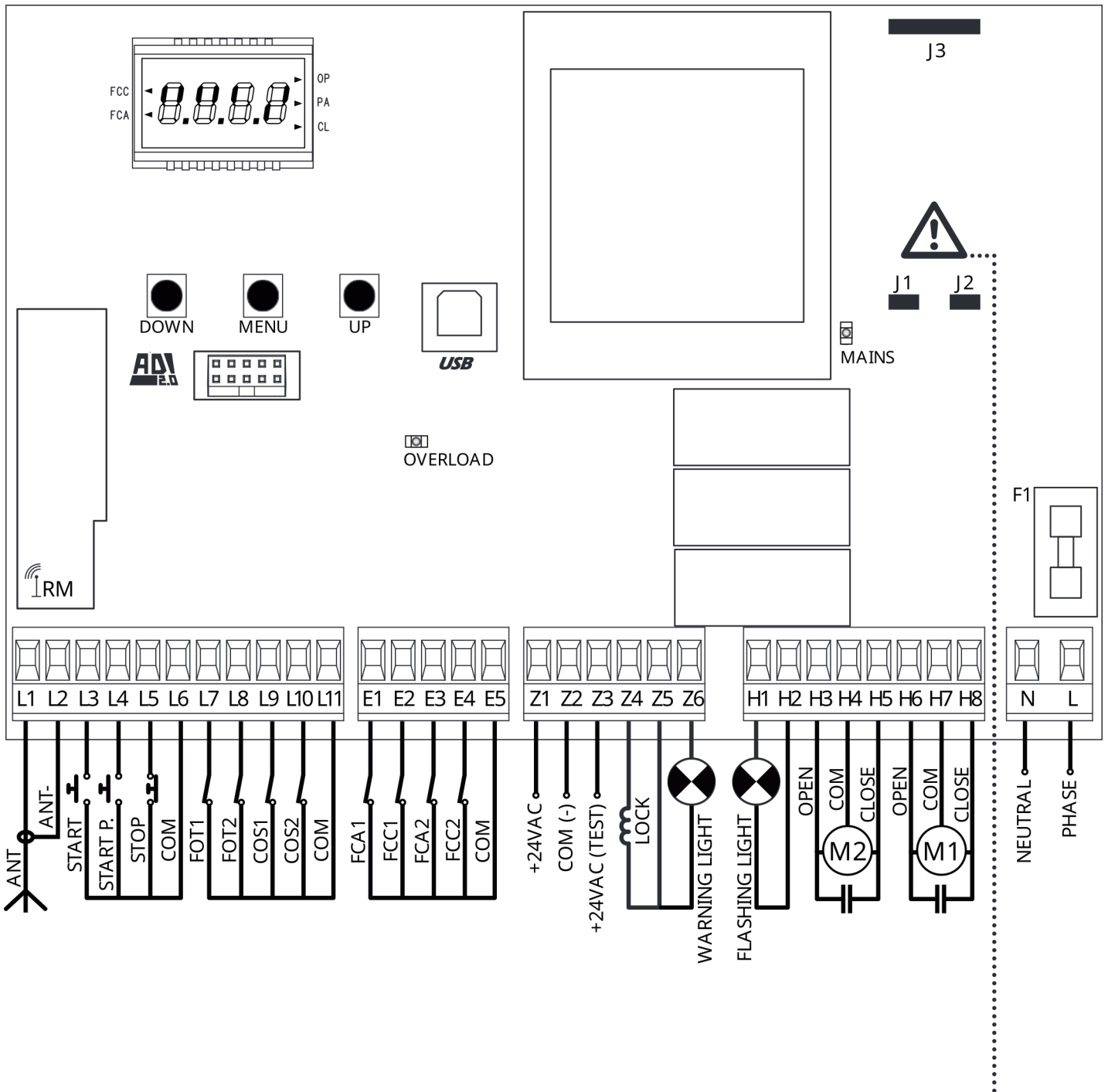
E1	FCA1 - Motor1 (M1) nyitási végállás kapcsoló	Motor2 (M1) enkóder
E2	FCC1 - Motor1 (M1) zárás végállás kapcsoló	
E3	FCA2 - Motor2 (M2) nyitási végállás kapcsoló	Motor1(M2) enkóder
E4	FCC2 - Motor2 (M2) zárás végállás kapcsoló	
E5	Közös (-)	

Z1	24VAC tápkimenet fotocellák és egyéb kiegészítők részére
Z2	Közös tápkimenet a kiegészítők részére
Z3	Fotocella / élvédelem tápkimenet funkcióteszthez
Z4 - Z5	12V elektromos zár kimenet
Z5 - Z6	12VDC - 3W alacsony kimenet feszültségű lámpa részére

H1 - H2	Villogólámpa kimenet 230VAC - 40W/ 120VAC - 40W
H3	Motor 2 (M2) nyitás
H4	Motor 2 (M2) közös
H5	Motor 2 (M2) zárás
H6	Motor 1 (M1) nyitás
H7	Motor 1 (M1) közös
H8	Motor 1 (M1) zárás

L	Fázis 230VAC / 120VAC
N	Nulla 230VAC / 120VAC

RM	MR rádióvevő csatlakozó
ADI 2.0	ADI 2.0 interfész
USB	USB csatlakozó
OVERLOAD	A kiegészítők tápforrásának túlterhelését jelzi
MAINS	A vezérlőegység hálózati feszültségének meglétét jelzi
F1	5A (230V-os változat) 8A (120V-os változat)
J1 - J2 - J3	Csatlakozó a LOW ENGERGY modul számára



⚠ FIGYELEM! - A J1 és J2 jumpert el kell távolítani abban az esetben, ha LOW ENERGY modult csatlakoztat a vezérlőegységhez. A MODULT CSAK A TÁPELLÁTÁS MEGSZÜNTETÉSÉT KÖVETŐEN SZABAD CSATLAKOZTATNI A VEZÉRLŐEGYSÉGHEZ!

5.2 MOTOROK

A CITY1-EVO vezérlőegység egy vagy két váltóárammal működő asszinkron motort tud vezérelni.

A nyitási fázis kezdetekor az M1-es motor nyílik először, az M2-es motor az $r.AP$ (nyitási késleltetés) paraméterben beállított késleltetéssel kezdi meg a nyitást.

A zárási fázis kezdetekor az M2-es motor zár először, az M1-es motor az $r.Ch$ (zárási késleltetés) paraméterben beállított késleltetéssel kezdi meg a zárást.

A $r.AP$ (nyitási késleltetés) és $r.Ch$ (zárási késleltetés) paraméterben beállított idők biztosítják, hogy az kapuszárnyak a manőverek közben ne ütközzenek össze. Ha szükséges, a programozási menüben az alapértelmezett értékek módosíthatók.

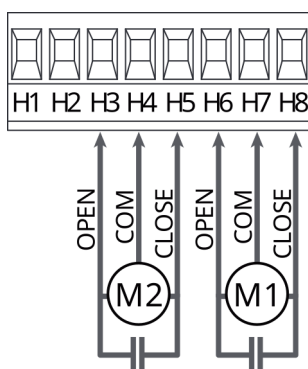
MEGJEGYZÉS: Ha a vezérlőegység csak egy motort vezérel, akkor azt az egy motort az M1 csatlakozóhoz kell bekötni, és a $t.AP2$ paramétert a menüben 0-ra kell beállítani.

1. Csatlakoztassa az M1 motor kábelét az alábbiak szerint:

- nyitás vezeték a **H6** csatlakozóra
- zárás vezeték a **H8** csatlakozóra
- közös vezeték a **H7** csatlakozóra

2. Csatlakoztassa az M2 motor kábelét az alábbiak szerint:

- nyitás vezeték a **H3** csatlakozóra
- zárás vezeték a **H5** csatlakozóra
- közös vezeték a **H4** csatlakozóra



⚠ FIGYELEM!

- Abban az esetben, ha az indító kondenzátorok nem a motorban vannak elhelyezve, az M1-es motor indító kondenzátorát csatlakoztassa a H6 és H8 csatlakozókra, az M2-es motor (ha van) indító kondenzátorát csatlakoztassa a H3 és H5 csatlakozókra.
- Abban az esetben, ha egymotoros rendszert telepít a $t.AP2$ paramétert a menüben 0-ra kell beállítani.

A KAPUSZÁRNYAK HELYES SORRENDJÉNEK ELLENŐRZÉSE ZÁRÁSKOR

Ha a vezérlőegység érzékeli, hogy a kapuszárnyak rossz sorrendben fedik át egymást (az 1-es kapuszárny előbb kerül zárási pozícióba mint a 2-es szárny), a vezérlőegység rövid nyitási manővert hajt végre, hogy a kapuszárnyak a megfelelő sorrendben tudjanak bezáródni.

Ha a kapuszárnyak nem fedik egymást (például „lapozó” kapuk esetében), akkor a késleltetési paramétert állítsa 0-ra a megfelelő zárás érdekében.

HIDRAULIKUS MOTOROK

Ha a vezérlőegység hidraulikus motorokat működtet, az alábbi beállításokat az alábbiak szerint szükséges elvégezni:

- A Motorerőt állítsa 100%-ra
 $Pot1 = 100$
 $Pot2 = 100$
- A Lassítás funkciót kapcsolja ki (alapértelmezett beállítás szerint ki van kapcsolva):
 $r.AP = n0$
 $r.A.Ch = n0$
- Az Akadályérzékelést kapcsolja ki:
 $SEn5 = n0$

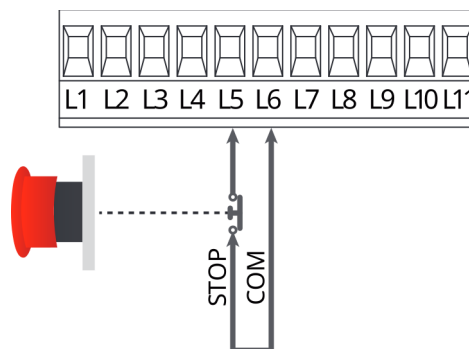
5.3 STOP BEMENET

A biztonság növelése érdekében a rendszerhez telepíthető STOP kapcsoló, melynek megnyomásakor az automatizált rendszer azonnal megáll.

Ennek a kapcsolónak normál esetben zárt kontaktussal (NC) kell rendelkeznie, mely az aktiválást követően nyitja az áramkört.

- Csatlakoztassa a STOP kapcsoló vezetékét a vezérlőegység **L5 (STOP)** és **L6 (COM)** csatlakozójához.

- A funkció bekapcsolásához változtassa meg a $t.oP$ paraméter beállítását.



MEGJEGYZÉS: Abban az esetben, ha kapu nyitott állapotában a STOP kapcsoló aktiválásra kerül, az automata zárás funkció letiltásra kerül. A kapu bezárásához ilyen esetben egy ismételt START parancs kiadására van szükség (ha a szünetidő alatt a START parancs le van tiltva, akkor a STOP parancs kiadását követően a START parancs engedélyezetté válik, hogy a kapu kioldása lehetővé váljon).

A STOP parancs a feltanított távirányító 3-as csatornáján keresztül is kiadható, lásd az MR rádióvevő ide vonatkozó részét.

5.4 BEMENETEK AKTIVÁLÁSA

A CITY1-EVO vezérlőegység két aktiváló bemenettel rendelkezik (START (indítás) és START P. (gyalogos indítás), melyek programozható működési módokat tesznek lehetővé, lásd **Start** programozási menü.

Sztenderd mód (alapértelmezett)

START START, a kapu teljesen kinyit

START P. GYALOGOS START, a kapu részlegesen nyílik ki

Nyitás / Zárás parancs

START Nyitás parancs

START P. Zárás parancs

Kezelő jelen

START Nyitás parancs

START P. Zárás parancs

Időzítő mód

Ez a funkció lehetővé teszi külső időzítő csatlakoztatását.

START START, a kapu teljesen kinyit

START P. GYALOGOS START, a kapu részlegesen nyílik ki

A kapu mindaddig nyitva marad, amíg a külső időzítő elektronika a START vagy a START p. bemeneten keresztül az áramkört rövidzár alatt tartja. Amint az időzítő áramkör megszakad, elindul a szünetidő visszaszámlálása, melynek letelte után a kapu automatikusan bezár.

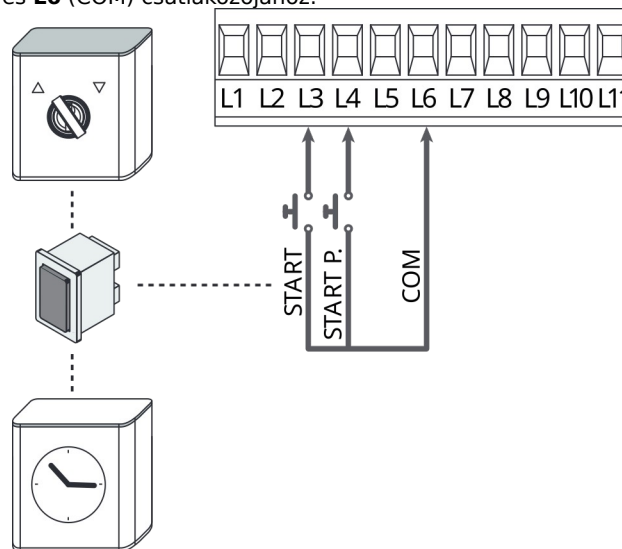
⚠ FIGYELEM! Az automata zárás üzemmódot a `h.FU` paraméternél be kell kapcsolni.

MEGJEGYZÉS: Ha a `h.APP=0` paraméter van beállítva és időzítő elektronika van csatlakoztatva a vezérlőegység START P. bemenetéhez, az nem vált ki nyitást, azonban az ezen a bemeneten keresztül érkező parancs automata zárást eredményez a beállított szünetidőt követően.

MEGJEGYZÉS: minden üzemmódban a bemenetekhez csatlakoztatott eszközöknek normál esetben nyitott (NO) kontaktussal kell rendelkezniük.

Csatlakoztassa az eszköz vezetékeit a vezérlőegység **L3** (START) és **L6** (COM) csatlakozójához.

Csatlakoztassa az eszköz vezetékeit a vezérlőegység **L4** (START P.) és **L6** (COM) csatlakozójához.



A START funkció szintén aktiválható az UP (FEL) gomb megnyomásával, a programozási menün kívül vagy egy már feltanított távirányító 1-es csatormáján keresztül.

A START P. funkció szintén aktiválható az DOWN (LE) gomb megnyomásával, a programozási menün kívül vagy egy már feltanított távirányító 2-es csatormáján keresztül.

5.5 FOTOCELLÁK

A vezérlőegységhez kétféle fotocellát vesz figyelembe attól függően, hogy melyik csatlakozóhoz csatlakozik:

Photocell 1 (Fotocella 1)

A fotocellák a kapu belső oldalán vannak telepítve, és ezek mind a nyitási mind a zárási fázis alatt aktív. Ha a Fotocella 1 beavatkozik, a vezérlőegység azonnal megállítja az aktuális manővert, és amint az akadály megszűnik a vezérlőegység teljes nyitást hajt végre.

FIGYELEM! A Fotocella 1 telepítésekor vegye figyelembe, hogy a fotocellának le kell fednie a kapu nyitási zónájának teljes területét.

Photocell 2 (Fotocella 2)

A fotocellák a kapu külső oldalán vannak telepítve, és ezek a zárási fázis alatt aktívak. Ha a Fotocella 2 beavatkozik, a vezérlőegység azonnal nyitási manővert hajt végre.

A vezérlőegység 24VAC tápforrást biztosít a fotocellák részére, és lehetővé teszi azok tesztelését a nyitási fázis megkezdése előtt.

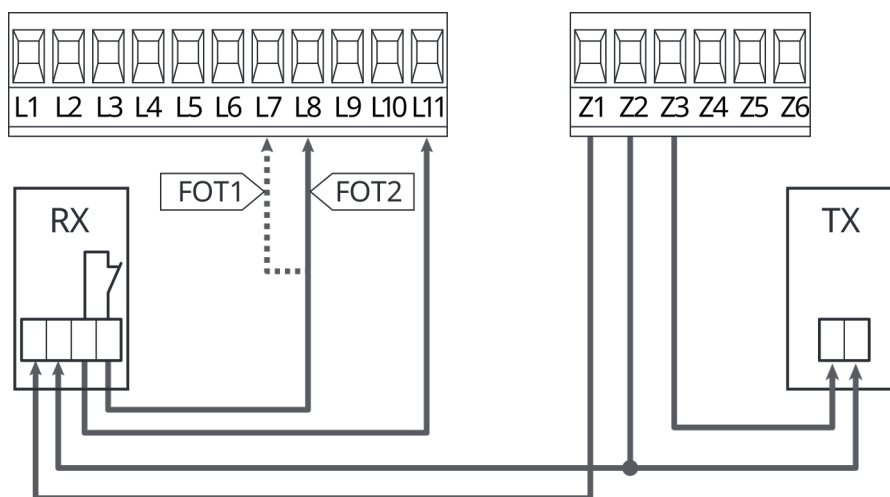
MEGJEGYZÉS: A fotocellák tápkimenete biztosítékkal védett, mely túlterhelés esetén kiolvad.

FIGYELEM! A fotocellák kábeleit a motorok erősáramú kábeleitől elszigetelten kell kiépíteni.

- Csatlakoztassa a fotocella adó (TX) oldalának tápvezetékeit a vezérlőegység **Z3** és **Z2** csatlakozójára.
- Csatlakoztassa a fotocella vevő (RX) oldalának tápvezetékeit a vezérlőegység **Z1** és **Z2** csatlakozójára.
- Csatlakoztassa az 1-es típusú (**Photocell 1**) fotocella vevő (RX) oldalának normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező relékimenetét a vezérlőegység **L7** és **L11** csatlakozójára.
 - ☛ A funkció bekapcsolásához változtassa meg a **Fot1** paraméter beállítását.
- Csatlakoztassa az 2-es típusú (**Photocell 2**) fotocella vevő (RX) oldalának normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező relékimenetét a vezérlőegység **L8** és **L11** csatlakozójára.
 - ☛ A funkció a kapu álló helyzetében és záraskor aktív. A funkció bekapcsolásához változtassa meg a **Fot2** paraméter beállítását.

FIGYELEM!

- Ha több fotocellát is telepít, akkor azok relékimenetét sorosan kell csatlakoztatni.
- Ha prizmás (fényvisszaverős) fotocellákat alkalmaz, a fotocella tápvezetékeit a vezérlőegység **Z3** és **Z2** csatlakozóira kell csatlakoztatni a működési teszt elvégzéséhez.



5.6 ÉLVÉDELEM

A vezérlőegységhez kétféle élvédelmi eszköz csatlakoztatható, attól függően, hogy melyik csatlakozóhoz csatlakozik:

1-es típus (rögzített)

Ennél a típusnál az élvédelem falra, vagy egyéb rögzített akadályra van rögzítve, mely a kapuszárnyak a nyitási fázisban közelítenek meg.

Amikor az 1-es típusú élvédelem a kapu nyitási fázisában érzékel akadályt, a vezérlőegység 3 másodperces zárási manővert hajt végre, majd megáll. Ha az 1-es típusú élvédelem a zárási fázisban avatkozik be, a vezérlőegység azonnal megállítja a manővert.

A kapu iránya a következő START vagy START P. parancsot követően a STOP paraméterben beállított állapottól függ (folytatja a manővert vagy megfordítja azt).

Ha a STOP bemenet le van tiltva, a kiadott parancs a korábban megkezdett irányban folytatódik, tehát a vezérlőegység a kapu mozgását ugyanabban az irányban folytatja, amely irányban az haladt az élvédelem beavatkozásáig.

2-es típus (mozgó)

Ennél a típusnál az élvédelem a kapuszárny végére van rögzítve. Ennél a típusú élvédelem a kapu nyitási fázisában érzékel akadályt, a vezérlőegység azonnali megállást hajt végre. Ha a 2-es típusú élvédelem zárási fázisában érzékel akadályt, a vezérlőegység 3 másodperces nyitási manővert hajt végre, majd megáll.

A kapu iránya a következő START vagy START P. parancsot követően a STOP paraméterben beállított állapottól függ (folytatja a manővert vagy megfordítja azt).

Ha a STOP bemenet le van tiltva, a kiadott parancs a korábban megkezdett irányban folytatódik, tehát a vezérlőegység a kapu mozgását ugyanabban az irányban folytatja, amely irányban az haladt az élvédelem beavatkozásáig.

Mindkét bemenetre szabványos, normál esetben zárt (NC) kontaktussal rendelkező és konduktív (8,2kΩ fix ellenállású) élvédelem csatlakoztatható.

☛ Válassza ki a beállítást a COS1 és a COS2 paraméterekben a csatlakoztatott eszköznek megfelelően.

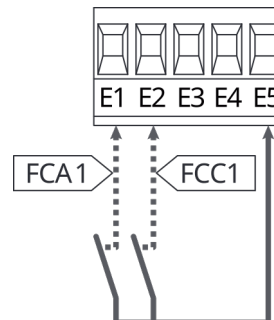
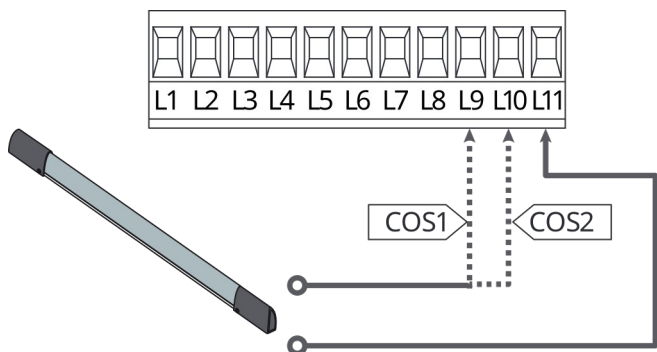
⚠ **FIGYELEM!** Ha a csatlakoztatott élvédelem konduktív, kötelezően be kell kapcsolni annak tesztjét a COS1 és COS2 paraméteren belül.

- Csatlakoztassa az 1-es típusú élvédelem vezetékeit a vezérlőegység **L9** és **L11** csatlakozójára

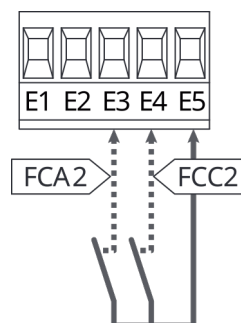
☛ A funkció bekapcsolásához változtassa meg a COS1 paramétert

- Csatlakoztassa a 2-es típusú élvédelem vezetékeit a vezérlőegység **L10** és **L11** csatlakozójára

☛ A funkció bekapcsolásához változtassa meg a COS2 paramétert



- Az 2-es motorhoz tartozó kapuszárny nyitási végállás kapcsoló vezetékeit csatlakoztassa a vezérlőegység **E3** és **E5** csatlakozójára
- Az 2-es motorhoz tartozó kapuszárny zárási végállás kapcsoló vezetékeit csatlakoztassa a vezérlőegység **E4** és **E5** csatlakozójára



Az EN 12978-as követelmények teljesülésének érdekében a vezérlőegységnek folyamatosan ellenőriznie kell a biztonsági élvédelemnek a megfelelő működését. Ha olyan vezérlőeszköz van az élvédelemhez telepítve, hely áramkimaradás esetén is lehetővé teszi az eszköz tesztelését, akkor annak a tápellátását a Z3 és Z2 csatlakozóhoz kell csatlakoztatni a vezérlőegységen. Ellenkező esetben a tápellátásról a Z1 és Z2 kimenetek gondoskodnak.

⚠ **FIGYELEM!**

- Az élvédelmi eszköznek alapesetben zárt (NC) kimenetekkel kell rendelkeznie
- Több, azonos típusú élvédelmi eszközt sorosan kell csatlakoztatni a vezérlőegységhez.

5.7 VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK

A CITY1-EVO vezérlőegység a kapuszárnyakat végálláskapcsolók által is tudja működtetni.

A végálláskapcsolók használhatóak a végállások vagy a lassítási pontok jelzésére.

- ☛ A funkció bekapcsolásához válassza ki a működés típusát (végállás vagy lassítási pont) az FCC paraméter megváltoztatásával.

Csatlakoztassa a végálláskapcsolókat a vezérlőegység bemeneteihez az alábbiak szerint:

- Az 1-es motorhoz tartozó kapuszárny nyitási végállás kapcsoló vezetékeit csatlakoztassa a vezérlőegység **E1** és **E5** csatlakozójára
- Az 1-es motorhoz tartozó kapuszárny zárási végállás kapcsoló vezetékeit csatlakoztassa a vezérlőegység **E2** és **E5** csatlakozójára

5.7 ENKÓDER

A CITY1-EVO vezérléshez enkóderrel rendelkező motorok is csatlakoztathatóak, melyek felismerik a kapu pozíciójának pontos helyzetét. Az enkóderek lehetővé teszik annak felismerését, ha a kapuszárnyak nem megfelelő helyzetben megakadnak valamilyen akadály miatt.

⚠ Az enkóderek helyes működéséhez a kapuszárnyakat zárt pozícióban mechanikus végállásütőközőknek kell megütköztetni.

Minden egyes bekapcsoláskor, mikor a kapu START parancsot kap, a vezérlőegység zárja a kapuszárnyakat, és szinkronizálja az enkódereket (ha az automata zárás be van kapcsolva, akkor ez a művelet automatikusan megtörténik).

⚠ FIGYELEM! Az enkóderek a végállaskapcsolók bemenetein keresztül csatlakoznak a vezérlőegységhez, ezáltal a rendszerhez nem csatlakoztatható egyszerre két motor végállás kapcsolóval és enkóderrel is.

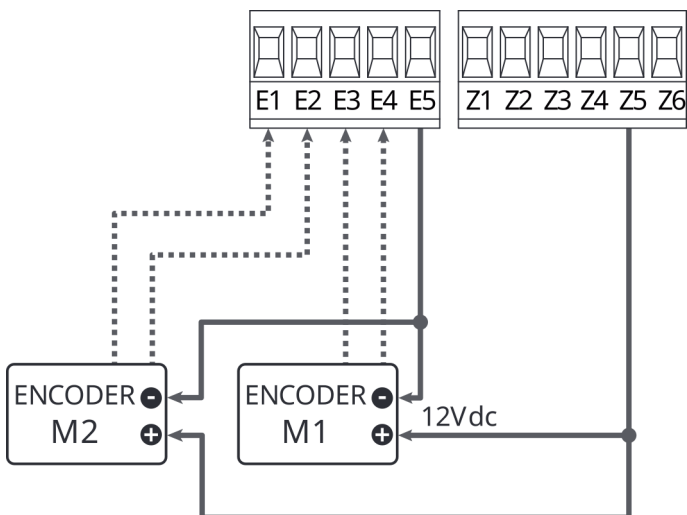
⚠ FIGYELEM! Az enkóderek kábeleit a motorok erősáramú kábeleitől elszigetelten kell kiépíteni.

⚠ FIGYELEM! Az enkóderek csak az alábbi ábra és leírás alapján csatlakoztathatóak a vezérlőegységhez. A fekete színű kábel hibás csatlakoztatása a vezérlőegység károsodáshoz vezethet!

KÉT ENKÓDERES MOTOR CSATLAKOZTATÁSA

- Csatlakoztassa mindkét enkóder tápvezetékét (FEKETE vezeték) az **E5**-ös csatlakozóra
- Csatlakoztassa mindkét enkóder tápvezetékét (PIROS vezeték) az **Z5**-ös csatlakozóra
- Csatlakoztassa az 1-es motor enkóderének jelkábélét (KÉK / FEHÉR) az **E3** és **E4** csatlakozóra
- Csatlakoztassa az 2-es motor enkóderének jelkábélét (KÉK / FEHÉR) az **E1** és **E2** csatlakozóra

☛ A funkció bekapcsolásához változtassa meg az $\bar{E}n\bar{C}o$ paraméter beállítását.



EGY ENKÓDERES ÉS EGY VÉGÁLLASKAPCSOLÓS MOTOR CSATLAKOZTATÁSA

Az enkóder csatlakoztatása:

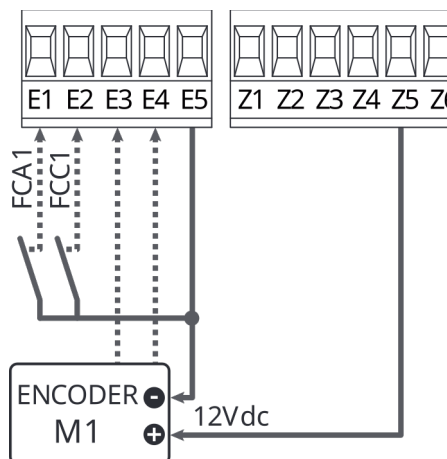
- Csatlakoztassa az enkóder tápvezetékét (FEKETE vezeték) az **E5**-ös csatlakozóra
- Csatlakoztassa az enkóder tápvezetékét (PIROS vezeték) az **Z5**-ös csatlakozóra
- Csatlakoztassa az 1-es motor enkóderének jelkábélét (KÉK / FEHÉR) az **E3** és **E4** csatlakozóra

☛ A funkció bekapcsolásához változtassa meg az $\bar{E}n\bar{C}o$ paraméter beállítását.

A végállaskapcsoló csatlakoztatása:

- Az nyitási végállás kapcsoló vezetőit csatlakoztassa a vezérlőegység **E1** és **E5** csatlakozójára
- A zárási végállás kapcsoló vezetőit csatlakoztassa a vezérlőegység **E2** és **E5** csatlakozójára

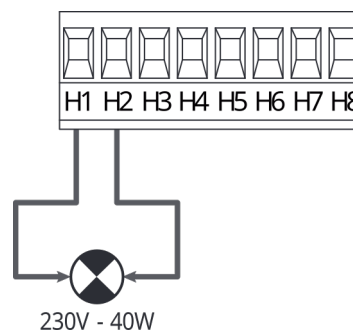
☛ A funkció bekapcsolásához válassza ki a működés típusát (végállás vagy lassítási pont) az $\bar{F}C.En$ paraméter megváltoztatásával.



5.9 VILLOGÓLÁMPA

A CITY1-EVO vezérlőegységhez beépített villogóelektronikával rendelkező 230V 40W (120V 40W a 120V-os modell esetében) lámpa csatlakoztatható.

A villogólámpa vezetőit csatlakoztassa a vezérlőegység **H1** és **H2** csatlakozójához.

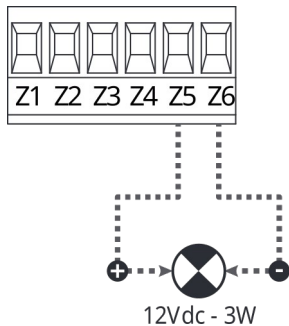


5.10 ALACSONY FESZÜLTSGŰ LÁMPA

A vezérlőegység 12VDC tápkimenettel rendelkezik, melyhez max. 3W teljesítményű eszköz csatlakoztatható. Ez a kimenet használható jelzőfény csatlakoztatására, mely a kapu állapotát jelzi vagy alacsony feszültségű villogólámpa csatlakoztatására.

Csatlakoztassa a jelzőlámpa vagy villogólámpa vezetékait a vezérlőegység **Z5 (+)** és **Z6 (-)** csatlakozójára.

- A funkció bekapcsolásához változtassa meg a **SP** **IR** paraméter beállítását.



5.11 ELEKTROMOS ZÁR

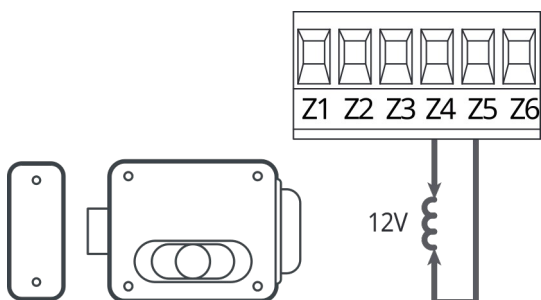
A kapu megfelelő zárása érdekében elektromos zár telepíthető, melyet a vezérlőegység tud vezérelni. Győződjön meg arról, hogy a felhasznált zár 12V-os.

Csatlakoztassa az elektromos zár vezetékait a vezérlőegység **Z4** és **Z5** csatlakozóihoz.

- A zárnyitás idejének a módosításához ellenőrizze a következő paraméterek beállításait:
 - **t.SEr** : záríró
 - **t.RSE** : bővített záríró

Ha az elektromos zár kioldása nehézkes a nyitási manőver kezdetén, ellenőrizze a következő beállításokat:

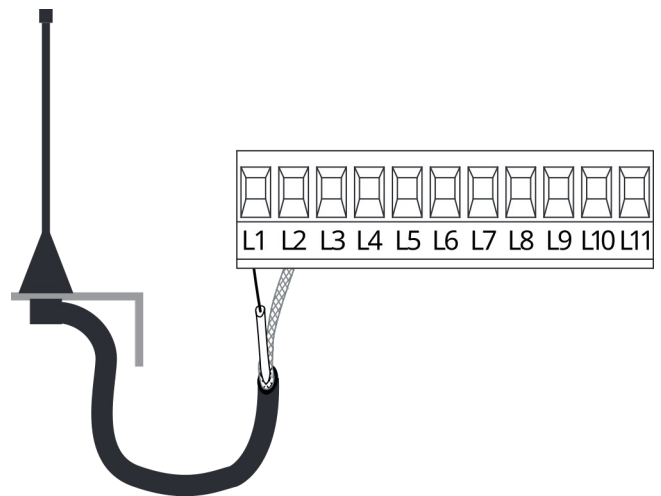
- Visszalazítás ideje:** A nyitási manőver kezdete előtt a motorok rövid zárási manővert hajtanak végre, hogy elősegítsék az elektromos zár kioldását.
 - A visszalazítás funkció bekapcsolásához állítsa be a visszalazítás idejét a **t.rru** paraméterben.
- Gyors záríró a lassítás után: Amint a kapu eléri a lassítási pontot, a vezérlőegység normál sebességgel (lassítás nélkül) zárja a kapuszárnyakat, hogy megkönnyítse a zár reteszeldését.
 - A gyors záríró funkció bekapcsolásához állítsa be a visszalazítás idejét a **t.rru** paraméterben.



5.12 KÜLSŐ ANTENNA

A maximális vételi távolság eléréséhez külső antenna (ANS433 modell) telepítése javasolt.

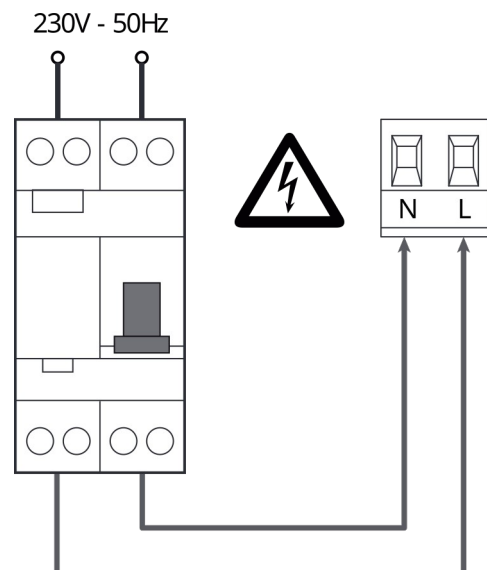
Csatlakoztassa az antenna kábelét a vezérlőegység **L1**, az antennakábel árnyékolását pedig az **L2** csatlakozóra.



5.13 TÁPEGYSÉG

A vezérlőegység tápellátását 230V 50Hz (120V 50/60Hz) hálózatról kell biztosítani, melyet differenciális magnetotermikus megszakítóval kell biztosítani a vonatkozó szabályozásoknak megfelelően.

Csatlakoztassa a tápvezetékét a vezérlőegység **L** (fázis) és **N** (nulla) csatlakozójához.



6. CSATLAKOZTATHATÓ RÁDIÓVEVŐ

A CITY1-EVO vezérlőegység úgy van kialakítva, hogy fogadni tudja a távvezérléshez az MR rádióvevő modult.

⚠ FIGYELEM! Fordítson kiemelt figyelmet az eltávolítható modulok csatlakoztatásakor!

Az MR1 rádióvevő modul 4 csatornával rendelkezik, minden egyes csatornához egy-egy parancs van hozzárendelve, a CITY1-EVO vezérlőegységgel történő együttműködés érdekében.

- **1-es csatorna** START
- **2-es csatorna** GYALOGOS START
- **3-as csatorna** STOP
- **4-es csatorna** TÉRVILÁGÍTÁS

A távirányítók kódjai kétféle módon rögzíthetők a rádióvevőben:

1. AZ MR rádióvevő modul P1 gombjának megnyomásával (olvassa el az ide vonatkozó leírást)
2. A WINPPCL szoftver használatával, a program futtatásához a vezérlőegységet USB csatlakozón keresztül csatlakoztatni kell a személyi számítógéphez egy hagyományos USB kábelrel.

7. USB CSATLAKOZÓ

A CITY1-EVO vezérlőegységet USB csatlakozóval látták el annak érdekében, hogy az csatlakoztatható legyen személyi számítógéphez.

A V2+ szoftver (2.0-ás vagy magasabb verzió) használatával a következő műveletek hajthatók végre:

1. A vezérlőegység firmware-ének frissítése
2. A programozási paraméterek megváltoztatása
3. A diagnosztikai adatok kiolvasása

Ha a vezérlőegység nincs hálózati feszültség alatt, az USB kábel személyi számítógéphez történő csatlakoztatását követően a kijelző bekapcsol, és az **USB** felirat jelenik meg. Ekkor csak személyi számítógépen keresztül hajthatók végre programozási műveletek.

Ha a vezérlőegység tápellátását visszakapcsolja, a kijelző továbbra is az USB kapcsolatot jelzi, ekkor a programozási műveleteken kívül a kapu vezérlése is végrehajtható személyi számítógépen keresztül.

MEGJEGYZÉS: A firmware frissítése során a vezérlőegység tápellátását meg kell szüntetni. A frissítés alatt a kijelző kikapcsol. Minden egyéb művelet a tápforrás csatlakozása mellett is elvégezhető.

8. ADI INTERFÉSZ

A CITY1-EVO vezérlőegységet ADI 2.0 bővített interfésszel látták el annak érdekében, hogy többféle opcionális modult lehessen csatlakoztatni hozzá.

Lapozza fel a V2 katalógusát a vezérlőegységhez csatlakoztatható opcionális kompatibilis modulokkal kapcsolatban.

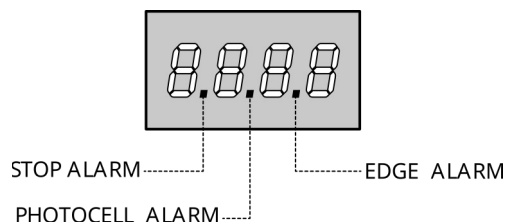
⚠ FIGYELEM! Figyelmesen olvassa el az adott modul használati útmutatóját annak telepítésével kapcsolatban!

Egyes modulok esetében lehetőség van a vezérlőegységgel történő interfész mód konfigurálására. Az interfész engedélyezni kell, hogy a vezérlőegység együttműködjön a csatlakoztatott ADI kompatibilis eszközzel.

Az ADI interfészt a programozási menü **Ad** menüpontjában lehet engedélyezni.

Az ADI interfészhez csatlakoztatott eszköz a kijelzőn három állapotjelzést ad a következők szerint:

- **Fotocella** - Az alábbi ábrán a pont villogása azt jelzi, hogy a fotocella beavatkozott, a kapu megállt. Ha az akadály megszűnik a jelzés is megszűnik.
- **Élvédelem** - Az alábbi ábrán a pont villogása azt jelzi, hogy fordított irányú manőver indult el 3 másodpercig
- **Stop** - Az alábbi ábrán a pont villogása azt jelzi, hogy a kapu mozgatása megállt, és az nem újraindítható, amíg a stop parancs jelen van.



Az ADI 2.0 interfész lehetővé teszi a működét bővített módban, mely automatikusan aktiválásra kerül, ha bármilyen ADI 2.0-ás eszköz csatlakozik a vezérlőegység erre fenntartott csatlakozójához.

Egyszerre akár 8 eszköz is csatlakoztatható ebben a módban, melyhez a csatlakoztatott eszközöket fel kell ismertetni a **SCR** felismertési eljárással mely az **Ad** menün belül érhető el.

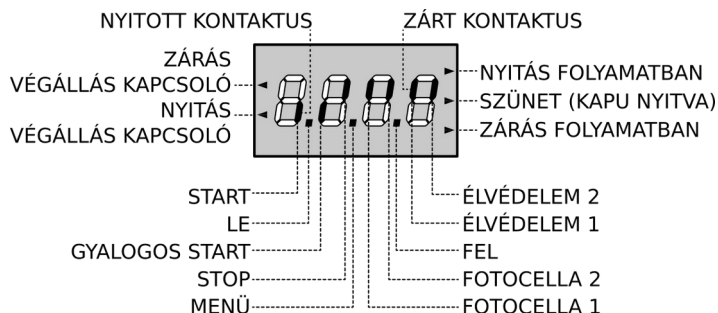
MEGJEGYZÉS: Minden esetben, amikor ADI eszközt ad hozzá vagy távolít el a rendszerből a feltanítási eljárást meg kell ismételni, hogy a vezérlőegység felismerje a csatlakoztatott eszközöket.

9. VEZÉRLŐPANEL

Amint a vezérlőegység csatlakozik a táphálózatra a vezérlőegység kijelzőjén 1,5 másodpercre megjelenik a **8888** felirat helyes működés esetén.

Ezt követően a vezérlőegység azonosítója (**EU01**) majd a firmware verziószáma (**P1.0**) látható.

Az vezérlőegység kijelzőjén a tesztelés után az alábbi állapot látható.



A vezérlőpanel kijelzője a csatlakozók és a programgombok fizikai állapotát jelzi ki: ha a felső függőleges szegmens látható, az adott csatlakozó zárva van, ha az alsó függőleges szegmens látható, akkor az adott csatlakozó nyitva van.

A fenti ábra egy olyan esetet példáz, amikor a START, START P, FOTO1, FOTO2, ÉLVÉDELEM 1, ÉLVÉDELEM2 és STOP bemenetek megfelelően vannak csatlakoztatva.

A pontok a digitális kijelzőn mutatják a programozó gombok állapotát: amint az adott gomb lenyomásra kerül, a kijelzőn megjelenik a gombhoz tartozó jelzés.

MEGJEGYZÉS: a számok közti „pontok” egyúttal az ADI modulokon keresztül vezérlés vezeték nélküli biztonsági eszközök állapotkijelzésére is szolgálnak.

A nyilak a kijelző bal oldalán a végállás kapcsolók állapotát jelzik. Egyszárnyú kapu esetén a nyilak akkor lesznek láthatóak, ha a kapu eléri a teljes nyitási vagy zárási végállást. Kétszárnyú kapu esetén a nyilak akkor lesznek láthatóak, ha mindkét szárny elérte a teljes nyitási vagy zárási végállást. A nyíl villogással jelzi, ha valamelyik szárny még nem érte el a végpontot.

⚠ VIGYÁZAT! Ezek a funkciók nem kerülnek végrehajtásra, ha a végálláskapcsolók sorosan vannak csatlakoztatva a motorhoz.

A nyilak a kijelző jobb oldalán a kapu állapotát jelzik:

- A legfelső nyíl a kapu nyitó manővere alatt jelenik meg. Ha villog, akkor a nyitási fázis során valamelyik biztonsági eszköz beavatkozott (fotocella, élvédelem vagy akadályérzékelő).
- A középső nyíl azt jelzi, hogy a kapu a szünetidőt tölti. Ha villog, akkor a szünetidő visszaszámlálása folyamatban van az automata zárás megkezdéséig.
- A legalsó nyíl a kapu záró manővere alatt jelenik meg. Ha villog, akkor a zárási fázis során valamelyik biztonsági eszköz beavatkozott (fotocella, élvédelem vagy akadályérzékelő).

9.1 A MENÜ ÉS A PROGRAMOZÓGOMBOK HASZNÁLATA

A vezérlőegység idő és funkcióprogramozását speciális beállítási menün keresztül lehet végrehajtani, melyhez a hozzáférést a DOWN (LE), MENU (MENÜ) és UP (FEL) gombokkal lehet elérni. A gombok a kijelző alatt helyezkednek el.

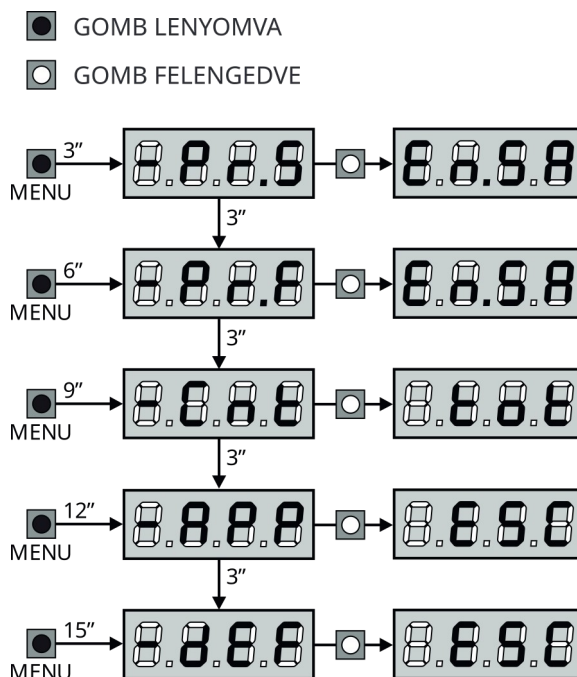
⚠ FIGYELEM! A beállítási menü kívül a FEL gomb START parancsot, míg a LE gomb GYALOGOS START parancsot aktivál.

Tartsa nyomva a MENÜ gombot az 5 almenü eléréséhez:

- P1.5 ALAP PROGRAMOZÁSI MENÜ (RÖVID MENÜ): csak a legfontosabb paraméterek találhatóak meg az alapprogramozáshoz.
- P1.F BŐVÍTETT MENÜ (TELJES MENÜ): minden paraméter elérhető
- CnE SZÁMLÁLÓK
- RPP MUNKAI DŐK AUTOMATIKUS FELTANULÁSA
- dEF GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA

Az 5 főmenü egyikébe való belépéshez engedje el a MENÜ gombot akkor, amikor a kiválasztott menü megjelenik a kijelzőn.

A főmenükben található almenük között a FEL és LE gombokkal tud váltani. A kiválasztott almenübe a MENÜ gombbal tud belépni, és ekkor tudja megváltoztatni a kívánt paraméter beállításait.



10. GYORS BEÁLLÍTÁS

Ez a bekezdés a vezérlőegység gyors beállítását és azonnali üzembe helyezését ismerteti.

Javasolt az alább ismertetésre kerülő utasítások betartása annak érdekében, hogy gyorsan ellenőrizni tudja a vezérlőegység, a csatlakoztatott motorok és kiegészítő eszközök megfelelő csatlakoztatását. Ezt követően tudja elvégezni a nem megfelelő beállítások módosítását.

1. Hívja elő az gyári értékek beállítását (11-es fejezet)

MEGJEGYZÉS: A gyári beállítás szerint a a fotocella a FOT2 bemenethez van csatlakoztatva.

⚠ VIGYÁZAT! Ha az **ÁNYÉKZÓNA** beállítást tölti vissza és csak egy motoros rendszert telepít, akkor a **É.ÁNYÉKZÓNA** működési időt állítsa 0-ra.

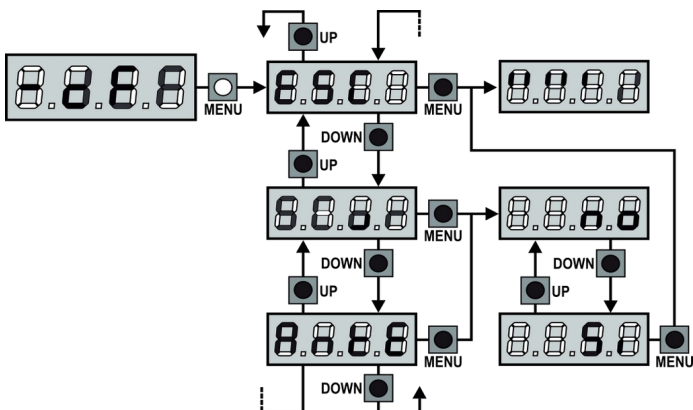
2. Állítsa be a **É.ÁNYÉKZÓNA**, **FOT1**, **FOT2**, **É.ÁNYÉKZÓNA** és **É.ÁNYÉKZÓNA** paramétereket annak megfelelően ahogy az eszközöket csatlakoztatta.
3. Ellenőrizze, hogy a motorok csatlakoztatása megfelelő-e:
 - a. Csatlakoztassa a vezérlőegységet a táphálózatra és indítsa el az automatikát START paranccsal: a motoroknak nyitási manővert kell végrehajtaniuk a megfelelő sorrendben.
 - b. Ha a motorok nem a megfelelő sorrendben indulnak el, cserélje fel azok bekötését.
4. Indítsa el az öntanuló fázist (lásd 12-es fejezet)
5. Ellenőrizze, hogy az automatizált rendszer megfelelően működik-e, ha szükséges, állítsa be a szükséges paramétereket.

11. GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

Amennyiben szükségessé válik, minden beállítás visszaállítható a gyárilag beállított értékekre (lásd az alábbi ábrát).

⚠ VIGYÁZAT! Ez az eljárás minden egyedi beállítást visszaállít a gyári értékekre.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot egészen addig, amíg a kijelzőn megjelenik a **-dEF** felirat
2. Engedje el a MENÜ gombot: a kijelzőn ekkor ez **ESC** felirat jelenik meg (ha ekkor megnyomja a MENÜ gombot, kilép a menüből)
3.
 - Ha a vezérlőegységet kapu automatizálására használja nyomja meg a FEL gombot, a kijelzőn megjelenik az **ÁNYÉKZÓNA** felirat
 - Ha más egyéb automatizálásra használja a vezérlőegységet nyomja meg a LE gombot, a kijelzőn megjelenik az **É.ÁNYÉKZÓNA** felirat
4. Nyomja meg a MENÜ gombot, ekkor a **00** felirat jelenik meg a kijelzőn
5. Nyomja meg a LE gombot, ekkor a **5** felirat jelenik meg a kijelzőn
6. Nyomja meg a MENÜ gombot, minden korábbi egyedi beállítás visszaáll a gyári értékekre (16-os fejezet) és a vezérlés kijelzője alaphelyzetet mutat.



12. MUNKAIIDŐK ÖNTANULÁSA

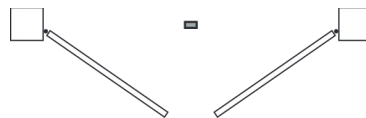
Ez a menü lehetővé teszi a mozgathoz szükséges idők automatikus feltanulását a nyitási és zárási fázisban egyaránt. Ha az enkóderek telepítve és engedélyezve vannak, akkor ezek pozíciói is ebben a fázisban kerülnek feltanulásra.

⚠ FIGYELEM! Mielőtt elkezdené ezt az eljárást, mindenképpen szükséges ellenőrizni az alábbiakat:

- Végálláskapcsolók és enkóder: ha ezek az eszközök telepítve vannak, engedélyezni kell azokat a speciális menüben (**É.ÁNYÉKZÓNA**, **É.ÁNYÉKZÓNA**).
- ADI interfész ki van kapcsolva (GYÁRI BEÁLLÍTÁS): az ADI interfészt ki kell kapcsolni az **É.ÁNYÉKZÓNA** menüben.
- STANDARD (GYÁRI BEÁLLÍTÁS) működési mód: a **É.ÁNYÉKZÓNA** paramétert **É.ÁNYÉKZÓNA** üzemmódra kell beállítani.

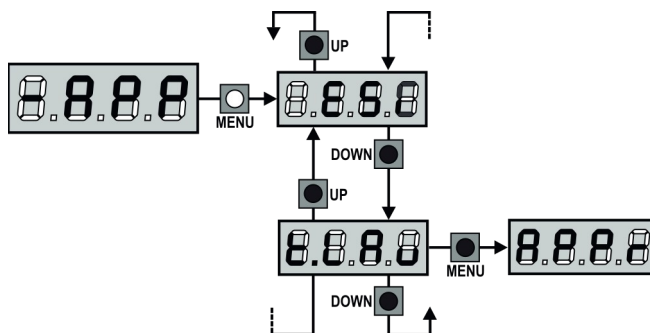
⚠ FIGYELEM! Ha a **FOTOCELLA ÁRNYÉKZÓNA** funkció aktív, akkor az öntanulás során a fotocella beavatkozása nem nyitja ki a kaput. A vezérlőegység automatikusan beállítja az árnyékszóna paramétereit, hogy kikapcsolja a fotocellát, amikor a kapu áthalad a beavatkozási pozícióban.

Állítsa a kaput félállásba majd hajtsa végre az alábbi eljárást:



MEGJEGYZÉS: Ha az automatizálás csak egy motorral működik, akkor a 2-es motor munkaidejét állítsa 0-ra (**É.ÁNYÉKZÓNA**=0).

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot egészen addig, amíg a kijelzőn megjelenik a **-ÁNYÉKZÓNA** felirat
 2. Engedje el a MENÜ gombot: a kijelzőn ekkor ez **ESC** felirat jelenik meg (ha ekkor megnyomja a MENÜ gombot, kilép a menüből)
 3. Nyomja meg a LE gombot, ekkor megjelenik a **É.ÁNYÉKZÓNA** felirat a kijelzőn
 4. Nyomja meg a MENÜ gombot a végállások és a működési idők automatikus feltanulásának elindításához.
- VIGYÁZAT!** Ennek az eljárásnak a módja a kapuszárnyak és a telepített kiegészítők számától függően (lásd a következő oldalakon kiemelt táblázatokat).



2 MOTOR (VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓVAL VAGY AKTÍV AKADÁLYÉRZÉKELŐ SZENZORRAL)	
1. Az 1-es kapuzárny pár másodperces nyitó manővert hajt végre.	
2. A 2-es kapuzárny teljesen záró manővert hajt végre a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
3. Az 1-es kapuzárny teljesen záró manővert hajt végre a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
4. Mindkét kapuzárny teljesen kinyílik a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
5. Mindkét kapuzárny teljesen bezáródik a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
6. A felismert paraméterek eltárolódnak és a rendszer kész a használatra.	

1 MOTOR (VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓVAL VAGY AKTÍV AKADÁLYÉRZÉKELŐ SZENZORRAL)	
1. A kapuzárny teljesen záró manővert hajt végre a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
2. A kapuzárny teljesen kinyílik a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
3. A kapuzárny teljesen bezáródik a végálláskapcsoló vagy az akadályérzékelő szenzor bekapcsolásáig.	
4. A felismert paraméterek eltárolódnak és a rendszer kész a használatra.	

2 MOTOR (VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ NÉLKÜL ÉS KIKAPCSOLT AKADÁLYÉRZÉKELŐ SZENZORRAL)	
1. Az 1-es kapuzárny pár másodperces nyitó manővert hajt végre.	
2. A 2-es kapuzárny záró manővert hajt végre egészen addig, amíg START parancsot kap.	
3. Az 1-es kapuzárny záró manővert hajt végre egészen addig, amíg START parancsot kap.	
4. Nyitási manőver végrehajtása történik, a művelet a START parancs kiadásáig tart (az első kiadott START parancs az 1-es kapuzárnyat állítja meg, a második kiadott START parancs a 2-es kapuzárnyat)	
5. Zárási manőver végrehajtása történik, a művelet a START parancs kiadásáig tart (az első kiadott START parancs az 1-es kapuzárnyat állítja meg, a második kiadott START parancs a 2-es kapuzárnyat)	
6. A felismert paraméterek eltárolódnak és a rendszer kész a használatra.	

1 MOTOR (VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ NÉLKÜL ÉS KIKAPCSOLT AKADÁLYÉRZÉKELŐ SZENZORRAL)	
1. A kapuzárny záró manővert hajt végre egészen addig, amíg START parancsot kap.	
2. A kapuzárny nyitó manővert hajt végre egészen addig, amíg START parancsot kap.	
3. A kapuzárny záró manővert hajt végre egészen addig, amíg START parancsot kap.	
4. A felismert paraméterek eltárolódnak és a rendszer kész a használatra.	

13. CIKLUSSZÁMLÁLÓ KIOLVASÁSA

A CITY1-EVO vezérlőegység számolja a végrehajtott nyitási ciklusok számát, és ha igény van rá, akkor lehetőséget biztosít a szükséges karbantartási periódus kijelzésére egy előre beállított ciklusszám elérését követően.

Háromféle számláló áll rendelkezésre:

- Összesített számláló, mely az összes végrehajtott nyitási ciklust számolja, és ez az érték nem nullázható le (a **-CnE** elem **E0E** értéke)
- Egy előre beállított ciklusszám visszaszámlálása a karbantartás jelzéséig (a **-CnE** elem **SErE** értéke). Ez a számláló a kívánt értékre állítható be.
- Esemény számláló (**EUEn** elem, lásd 14-es fejezet)

Kövesse az alábbi utasításokat:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot amíg a kijelzőn megjelenik a **-CnE** felirat
2. Engedje fel a MENÜ gombot, akkor a kijelzőn a **E0E** felirat jelenik meg.

Az alábbi plda bemutatja, hogy hogyan kell leolvasni az Összesített számláló értékét, a következő karbantartási ciklusig hátralévő ciklusok számát. A példában a vezérlőegység 12451 teljes nyitási ciklust hajtott végre és a következő karbantartási figyelmeztetésig 1300 ciklus van hátra.

1-es terület: Ez jelzi az összesített manőverek számát. A FEL vagy LE gombbal megváltoztatható a megjelenítés módja (ezres vagy egység formában).

2-es terület: Ez jelzi a karbantartás jelzéséig hátralévő manőverek számát, az érték százra van lefelé kerekítve.

3-as terület: ez a számláló beállítása, a FEL vagy LE gomb első megnyomására a számláló aktuális értéke ezresre lesz kerekítve, azután minden egyes FEL gombnyomás 1000 egységgel növeli vagy LE gombnyomás esetén 100 egységgel csökkenti a beállítást. Az előzőleg kijelzett érték ilyenkor elveszik.

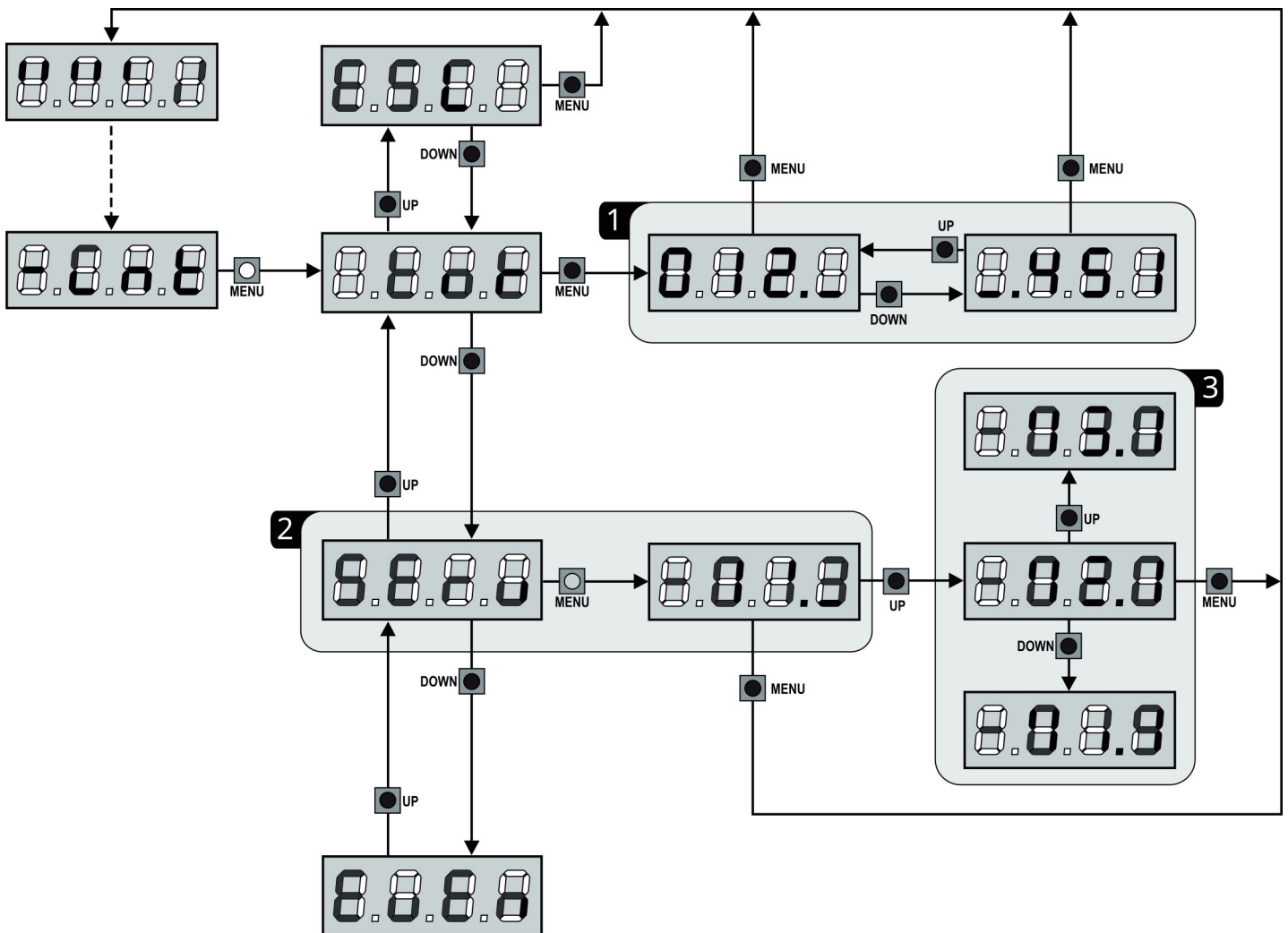
13.1 KARBANTARTÁSJELZŐ JELZÉSE

A karbantartásjelző számlálója amint megközelíti a 0 ciklust, a vezérlőegység jelzést a villogó lámpán keresztül 5 másodperces elővillogás formájában.

Ez a jelzés minden nyitási fázis alatt megismétlődik egészen addig, amíg a karbantartást végző személy be nem lép a vezérlőegység számláló menüjébe, ahol a számlálót ismételten be nem állítja a következő ciklusszám kijelzésére.

Abban az esetben, ha nincs érték beállítva (tehát a számláló értéke nulla), a karbantartásjelző funkció kikapcsolásra kerül, és nem jelez a jövőben.

⚠VIGYÁZAT! A szerviz műveleteket csak a megfelelő képesítéssel és gyakorlattal rendelkező személy végezheti!



14. DIAGNOSZTIKA (ESEMÉNYEK KIOLVASÁSA)

A telepítés műveletének elemzéséhez és a normál működés alatt bekövetkezett rendellenességek diagnosztikája céljából a CITY1-EVO vezérlőegység eltárolja az eseményeket.

Az események az $E_{L.N.N} *$ paraméterhez beállított fontossági szintnek megfelelően kerülnek tárolásra.

A V2+ szoftver (USB kapcsolaton keresztül) lehetővé teszi az utolsó 127 esemény kiolvasását.

A vezérlőegység kijelzőjén keresztül az utolsó 32 esemény olvasható ki.

A menühöz történő hozzáféréshez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot amíg a kijelzőn megjelenik a $-CnE$ felirat
2. Engedje fel a MENÜ gombot, akkor a kijelzőn a $E0E$ felirat jelenik meg.
3. Nyomja meg kétszer a LE gombot, akkor a kijelzőn megjelenik az $E_{L.N.N}$ felirat
4. Nyomja meg a MENÜ gombot az események listájának megjelenítéséhez.

*** itt egy „M” betűnek kellene megjelennie, azonban az rejtély, hogy egy 7 szegmenses kijelző ezt hogyan tudná megjeleníteni.**

Az események számozva vannak $n-01$ -től $n-32$ -ig (az $n-01$ a legutolsó esemény, az $n-32$ a legrégebbi). Válassza ki az esemény sorszámát, majd nyomja meg a MENÜ gombot mely az alábbi információkat jeleníti meg:

A ESEMÉNY KÓD

A megjelenített kód a megtörtént esemény típusának meghatározására szolgál (lásd az értelmező táblázatot a következő oldalon).

B AUTOMATIKA ÁLLAPOTA

$S=FE$ A kapu megállt

$S=RP$ A kapu nyílik

$S=PA$ Szünetidő

$S=Cn$ A kapu záródik

$S=,n$ A vezérlőegység inicializálása

$S=Nn *$ A vezérlőegység programozási fázisban van

$S=Sn$ A vezérlőegység Stand-by módban van

C ESEMÉNY UTÁNI CIKLUSOK

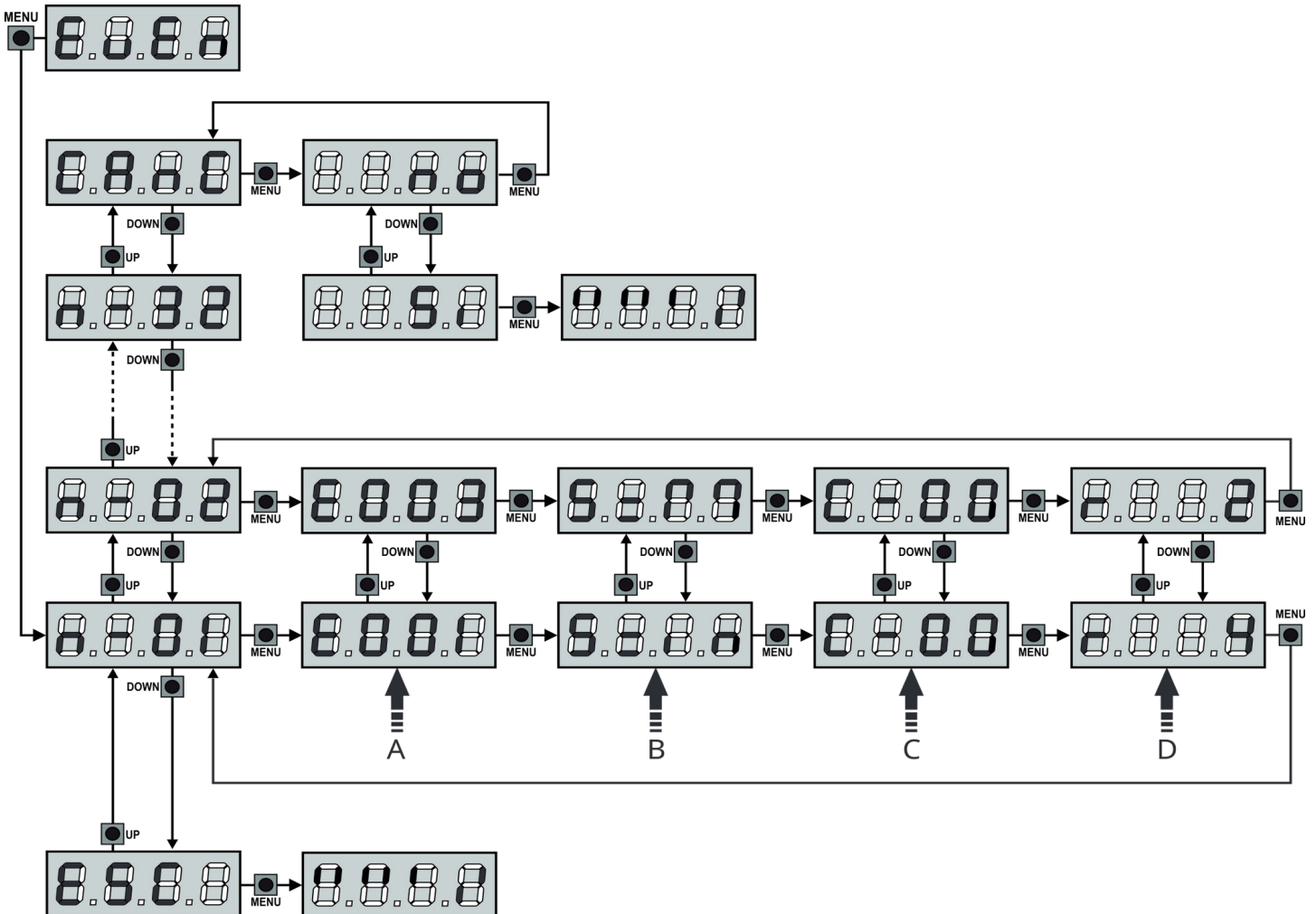
Ez a számláló azt mutatja, hogy hány ciklus fejeződött be az esemény bekövetkezése után. A $C-00$ azt jelenti, hogy az esemény az aktuális ciklusban történt, amelyet leállítottak. $C-99$ azt jelenti, hogy 99 vagy több ciklus fejeződött be az esemény után.

D ISMÉTLÉSEK

Ez a számláló azt mutatja, hogy az esemény hányszor ismétlődött meg ugyanabban a ciklusban ($r-0$ azt jelenti, hogy az esemény csak egyszer fordult elő)

A menüből történő kilépéshez válassza ki az $E5E$ elemet és nyomja meg a MENÜ gombot a jóváhagyáshoz.

Az összes tárolt esemény törléséhez válassza ki a $C0nE$ elemet és nyomja meg a MENÜ gombot, majd válassza a S feliratot a jóváhagyáshoz.

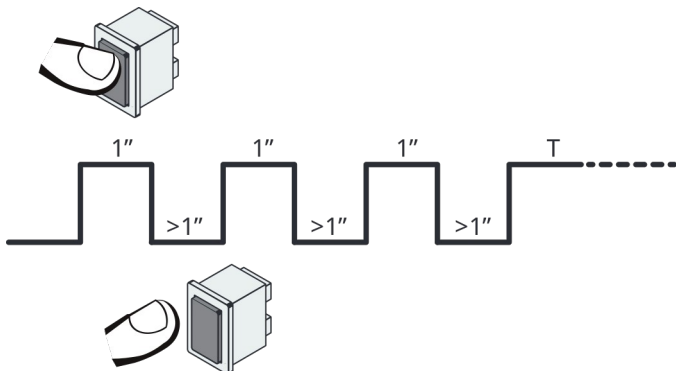


ESEMÉNY KÓD	LEÍRÁS	SZINT	KIJELZŐ
E001	A mikroprocesszor alaphelyzetbe állítva	0	
E002	Belépés a vezérlőegység programozási menüjébe	0	
E003	Alapértelmezett beállítások visszaállítása	0	
E004	Munkaidők automatikus tanulása	0	
E015	STOP parancs aktiválása	2, 3, 4	StoP
E019	STOP parancs virtuális aktiválása (ADI eszköz által kiadott STOP parancs)	3	Adi
E020	Triak teszt hiba	1	Err2
E031	Fotocella teszt hiba a FOT1 bemeneten	1	Err3
E032	Fotocella teszt hiba a FOT2 bemeneten	1	Err3
E036	Virtuális fotocella aktiválása (ADI eszköz beavatkozása)	2, 3, 4	Fot1
E037	Nyitási végállás kapcsoló hiba	2, 3, 4	Fot2
E039	Zárási végállás kapcsoló hiba	2, 3, 4	Adi
E041	Az M1-es motor az M2-es motor előtt zár	1	Err4
E042	Végálláskapcsoló hiba nyitáskor	1	Err4
E045	Végálláskapcsoló hiba záráskor	2	inE
E046	Elutasított parancs, mert az a végálláskapcsolónál lett kiadva	3	APER/Ch.U
E051	Élvédelem teszt hiba a COS1 bemeneten	1	Err5
E052	Élvédelem teszt hiba a COS2 bemeneten	1	Err5
E056	Élvédelem beavatkozás a COS1 bemeneten	2, 3, 4	COS1
E057	Élvédelem beavatkozás a COS2 bemeneten	2, 3, 4	COS2
E059	Virtuális élvédelem beavatkozás (ADI eszköz beavatkozás)	2, 3, 4	Adi
E066	Amperometrikus védelem beavatkozása nyitás közben	2	SEN5
E067	Amperometrikus védelem beavatkozása zárás közben	2	SEN5
E068	Akadály érzékelése három alkalommal záráskor	2	SEN5
E072	Enkóder irányának hibája	1	Err7
E080	Hiba az öntanulás során	1	Err8
E090	Próbáljon belépni a programozási menübe melyet a CL1+ akadályoz	1	Err9
E100	Az ADI interfész által vezérelt biztonsági eszköz hibájának érzékelése	1	Er10
E130	Motor indító relé hiba	1	Er13
E131	Hiba a triak szenzor tesztjekor	1	Er13
E140	Ellenőrző érték vagy paraméter kettősség hiba	1	Er14
E200	Manőver irányának megfordítása kiadott paranccsal	2	St-rt
E201	START parancs kiadása a vezérlőpanelről	4	
E202	GYALOGOS START parancs kiadása a vezérlőpanelről	4	
E203	START parancs kiadása ADI interfészen keresztül	4	
E209	Távirányító 1-es csatorna	4	tEL1
E210	Távirányító 2-es csatorna	4	tEL2
E211	Távirányító 3-as csatorna	4	tEL3
E212	Távirányító 4-es csatorna	4	tEL4
E240	A t. inA paraméterben beállított idő túllépése a zárás során	5	tEL4
E241	Zárás az inaktivitás letelte miatt	5	
E242	Energiatakarékos funkció aktív	5	

15. VÉSZHELYZETI MŰKÖDTETÉS (KEZELŐ JELEN)

Ez a működési mód a telepítés vagy karbantartás során, illetve egy vagy több biztonsági eszköz vagy a végálláskapcsolók vagy az enkóderek meghibásodása esetén lehetővé teszi az automatika használatát.

A „Kezelő jelen” funkció használatához adjon ki START parancsot háromszor 1 másodperces szünetekkel, majd a negyedik alkalommal tartsa nyomva a START parancsot kiadó eszközt (nyomógomb vagy távirányító gombja) egészen addig, amíg a kívánt manőver végbe nem megy a szükséges pozícióig.



A vezérlőegység 10 másodperc tétlenséget követően automatikusan kilép a „Kezelő jelen üzemmódból.

MEGJEGYZÉS: Ha a $S_{tE}t$ paraméter S_{tFn} értékre van állítva, akkor a vezérlőegységre csatlakoztatott eszközeiről vagy a távirányítóról érkező START parancs ciklikusan mozgatja a kaput nyitott vagy zárt állásba a „Kezelő jelen” funkcióval ellentétben.

16. A VEZÉRLŐEGYSÉG PROGRAMOZÁSA

A vezérlőegység funkció és idő programozása speciális menük használatával történik, melyekhez a hozzáférés a kijelző alatt található LE, MENÜ és FEL gombokkal történik.

A beállítási menük tartalmazzák a beállítási elemek listáit, a kijelző mutatja a kiválasztott elemet.

- A LE gomb megnyomásával a következő elemre válthat
- A FEL gomb megnyomásával az előző elemre válthat
- A MENÜ gomb megnyomásával a kiválasztott elem aktuális értéke látható, mely megváltoztatható

Az aktuális telepítés szükségleteinek megfelelően kiválasztható egy rövid (egyszerűsített) és egy bővített (teljes) programozási menü.

A rövid (egyszerűsített) menü az alap programozás legszükségesebb elemeit tartalmazza, míg a bővített (teljes) menü minden testre szabható paramétert (a következő oldalon ismertetésre kerülő paraméterek a bővített (teljes) programozási menü elemeit tartalmazza).

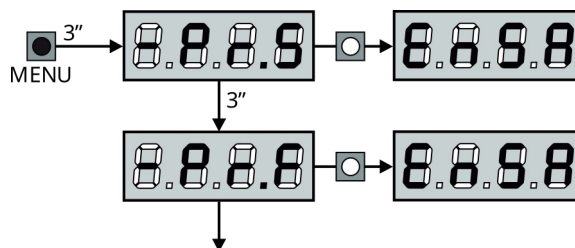
A rövid (egyszerűsített) programozási menübe való belépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot amíg a kijelzőn megjelenik a $-Pr.5$ felirat, ekkor engedje el a MENÜ gombot, ekkor az első paraméter jelenik meg a kijelzőn, mely az $En.5R$ menü.

A bővített (teljes) programozási menübe való belépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a MENÜ gombot amíg a kijelzőn megjelenik a $-Pr.F$ felirat, ekkor engedje el a MENÜ gombot, ekkor az első paraméter jelenik meg a kijelzőn, mely az $En.5R$ menü.

Az utolsó menüelem (F_{inE}) lehetővé teszi a végrehajtott változások mentését és a visszatérést a normál üzemmódba. Mindenképpen ezen a menüelemen keresztül kell kilépni a programozási módból, ha nem akarja hogy az elvégzett beállítások elveszzenek.

⚠ VIGYÁZAT! Egy perc tétlenséget követően a vezérlőegység automatikusan kilép a programozási fázisból, és a beállítások elvesznek.

MEGJEGYZÉS: A FEL gomb nyomva tartásával a programozási menü gyorsan lefelé gördül az $En.5R$ elemhez. A LE gomb nyomva tartásával a programozási menü gyorsan felfelé gördül az F_{inE} elemhez.



Paraméter	Érték	Leírás	AntE	Scor
E _n .SA		<p>ENERGIATAKARÉKOS MÓD</p> <p>Ha a funkció be van kapcsolva és a LOW ENERGY modul csatlakoztatva van, a vezérlőegység meghatározott feltételeknek megfelelően kikapcsolja a kijelzőt, a fotocellákat és az összes olyan eszközt, melynek tápforrását a vezérlőegység biztosítja.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Ha LOW ENERGY modul nincs csatlakoztatva, akkor a vezérlőegység csak a kijelzőt kapcsolja ki.</p> <p>A vezérlőegység a következő esetekben aktiválja az energiatakarékos üzemmódot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 másodperccel a működési ciklus befejezése után • 30 másodperccel a nyitás után (ha az automatikus zárás nincs engedélyezve) • 30 másodperccel a programozási menüből való kilépés után <p>A vezérlőegység az alábbi esetekben lép ki energiatakarékos üzemmódból:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha egy működési ciklus aktiválva van • Ha a vezérlőegység valamelyik gombját megnyomja 	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	Si	Funkció bekapcsolva		
E ₁ .AP1		1-ES KAPUSZÁRNY NYITÁSI IDŐ	200"	225"
	00"-5'00	Beállítható 0 másodperc és 5 perc között		
E ₁ .AP2		2-ES KAPUSZÁRNY NYITÁSI IDŐ	200"	00"
	00"-5'00	Beállítható 0 másodperc és 5 perc között FIGYELEM! Ha az M2 motor nincs telepítve, az értéket állítsa 0-ra		
E ₁ .Ch1		1-ES KAPUSZÁRNY ZÁRÁSI IDŐ	210"	235"
	00"-5'00	Beállítható 0 másodperc és 5 perc között MEGJEGYZÉS: Annak érdekében hogy megelőzze hogy a kapu ne zárjon be tökéletesen, javasolt a E ₁ .AP1 nyitási idejéhez képest nagyobbra állítani.		
E ₁ .Ch2		2-ES KAPUSZÁRNY ZÁRÁSI IDŐ	210"	00"
	00"-5'00	Beállítható 0 másodperc és 2 perc között MEGJEGYZÉS: Annak érdekében hogy megelőzze hogy a kapu ne zárjon be tökéletesen, javasolt a E ₁ .AP2 nyitási idejéhez képest nagyobbra állítani.		
E ₁ .APP		RÉSZLEGES NYITÁSI IDŐ (gyalogos üzemmód)	60"	60"
	00"-2'00	Amikor a vezérlőegység GYALOGOS START parancsot kap, az 1-es kapuszárny rövid idejű nyitást hajt végre. Ez az idő nem lehet több mint a a E ₁ .AP1 nyitási időben beállított érték.		
E ₁ .ChP		RÉSZLEGES ZÁRÁSI IDŐ (gyalogos üzemmód)	70"	70"
	00"-2'00	Amikor a vezérlőegység GYALOGOS START parancsot kap, az itt beállított idő elteltével zárja a kaput. A beállítás maximális értéke a E ₁ .Ch1 lehet. MEGJEGYZÉS: Annak érdekében hogy megelőzze hogy a kapu ne zárjon be tökéletesen, javasolt a E ₁ .APP nyitási idejéhez képest nagyobbra állítani.		
E ₁ .C2P		2-ES KAPUSZÁRNY ZÁRÁSI IDŐ GYALOGOS ÜZEMMÓDBAN	20"	no
	05"-1'00	Részleges nyitás (gyalogos üzemmód) esetén a 2-es kapuszárny a szél vagy saját súlya következtében elmozdulhat. Ilyenkor az 1-es szárny összeakadhat a 2-es szárnyal és a zárás nem volna tökéletes. A funkció használatával a zárás manőver utolsó másodperceiben a 2-es kapuszárny is záró manővert hajt végre fentiek elkerülése érdekében.		
	no	Funkció kikapcsolva		
r ₁ .AP		NYITÁSI KÉSLELTETÉS	10"	00"
	00"-1'00	Nyitási fázis alatt az 1-es kapuszárnyaknak a 2-es kapuszárny előtt kell elindulnia, ezzel meggátolva a szárnyak megszorulását. A 2-es szárny a beállított késéssel kezdi meg a nyitó manővert. MEGJEGYZÉS: Ha a késleltetési időt 0-ra állítja be, a vezérlőegység nem tudja végrehajtani a megfelelő nyitási sorrend vezérlését.		

Paraméter	Érték	Leírás	AntE	Scor
r.Ch		ZÁRÁSI KÉSLELTETÉS	30"	00"
	00" - 1'00	Zárási fázis alatt a 2-es kapuszárnyak az 1-es kapuszárny előtt kell elindulnia, ezzel meggátolva a szárnyak megszorulását. Az 1-es szárny a beállított késéssel kezdi meg a záró manővert.		
z2rA		A 2-ES KAPUSZÁRNY ZÁRÁSA KÉSLELTETETT NYITÁSKOR Egyes kapuk esetében a 2-es kapuszárnyat egy rudazat tartja zárva, melynek fészke eltömődhet ha a kapuszárny szabadon marad miközben csak az 1-es kapuszárnyat nyitják ki. Ez a funkció lehetővé teszi, hogy a nyitási késleltetés alatt a vezérlőegység enyhe záró nyomást fejtessen ki a 2-es kapuszárnyra a könnyebb kioldás érdekében.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	Si	Funkció bekapcsolva		
t.SEr		ZÁRIDŐ	20"	no
	05" - 1'00	Mielőtt a nyitási fázis elkezdné a vezérlőegység megkezdi az elektromos zár kioldását, hogy elősegítse a kapuszárny könnyű nyitását. A t.SEr paraméteren belül állítható be a kioldás ideje. ⚠ VIGYÁZAT! Ha nincs elektromos zár telepítve, állítsa a no értéket ehhez a funkcióhoz.		
	no	Funkció kikapcsolva		
SEr.S		CSENDES ZÁRÁS MÓD	Si	Si
	Si	Funkció bekapcsolva (140Hz)		
	no	Funkció kikapcsolva (50Hz)		
t.ASE		BŐVÍTETT ZÁRIDŐ	10"	00"
	00" - 1'00	Amikor az elektromos zár aktiválásra kerül a vezérlőegység által a kapuszárny a t.ASE paraméterben beállított ideig tartja az aktiválást, hogy a zár könnyebben kioldjon. Abban az esetben, ha a t.ASE alacsonyabb időre van beállítva mint a t.SEr, az aktiválás a kapu indulásáig tart. ⚠ VIGYÁZAT! Ha nincs elektromos zár telepítve, állítsa a no értéket ehhez a funkcióhoz.		
t.inu		VISSZALAZÍTÁS	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	05" - 1'00	Az elektromos zár kioldásának megkönnyítése érdekében a vezérlőegység csökkentett teljesítménnyel a kapuszárnyak rövid záró manőverét kezdeményezi a nyitási fázis előtt.		
t.PrE		ELŐVILLOGÁS IDEJE	10"	10"
	05" - 1'00	A manőver megkezdése előtt a vezérlőegység bekapcsolja a villogólámpát, mely a t.PEr paraméterben beállított ideig villog. Ezt annak érdekében hajtja végre, hogy előre jelezze a manővert.		
	no	Funkció kikapcsolva		
t.PCh		ELTÉRŐ ZÁRÁSI ELŐVILLOGÁS IDŐ	no	no
	no	A zárási elővillogás ideje megegyezik a t.PEr paraméterben beállított idővel.		
	05" - 1'00	A vezérlőegység az itt beállított ideig tartja fenn az elővillogást a zárási manőver megkezdése előtt.		

Paraméter	Érték	Leírás	AntE	Scor
P_{ot1}		MOTORERŐ M1 MOTOR	60	60
	30 - 100	A megjelenített érték százalékosan mutatja a motorerőt. ⚠ FIGYELEM! Hidraulikus motorok esetében az értéket állítsa 100-ra.		
P_{ot2}		MOTORERŐ M2 MOTOR	60	60
	30 - 100	A megjelenített érték százalékosan mutatja a motorerőt. ⚠ FIGYELEM! Hidraulikus motorok esetében az értéket állítsa 100-ra.		
SP_{Un}		TELJES NYOMATÉK INDÍTÁSKOR Abban az esetben, ha a kapu nehéz, a kapu megmozdításához a motornak nagyobb erőt kell kifejtenie induláskor. Ha a SP_{Un} funkció be van kapcsolva, akkor a vezérlőegység az indítás első két másodpercében figyelmen kívül hagyja a P_{ot1} és P_{ot2} paraméter beállításait, és az indításhoz a motorok teljes nyomatékát használja.	5 ,	5 ,
	5 ,	Funkció bekapcsolva		
	no	Funkció kikapcsolva		
r_{ANN}^*		GYORSÍTÁS	4	4
	0-6	Annak érdekében, hogy a nyomaték ne legyen túlzottan erős a manőver kezdetekor, a vezérlőegység fokozatosan növeli a motor teljesítményét, ha a gyorsítás engedélyezve van. Minél magasabb a beállított érték, annál hosszabb a gyorsulás időtartama.		
$r_{R,RP}$		LASSÍTÁS NYITÁSNÁL	25	15
	no	Funkció kikapcsolva		
	1-50	Ez a funkció lehetővé teszi százalékos arányban a nyitási végpont előtti lassítás üzemmódot.		
$r_{R,Zh}$		LASSÍTÁS ZÁRÁSNÁL	25	15
	no	Funkció kikapcsolva		
	1-50	Ez a funkció lehetővé teszi százalékos arányban a zárási végpont előtti lassítás üzemmódot.		
t_{LUE}		GYORS ZÁRIDŐ LASSÍTÁS UTÁN	00"	00"
	00"-50"	Záró manőver esetén ha a lassítás beállított értéke 0-tól magasabb, akkor a zárási végpont előtt a sebesség nem feltétlenül elegendő ahhoz, hogy a kapuzárny megfelelő záró pozícióba kerüljön. A funkció bekapcsolásával a lassítási fázis végén a vezérlőegység normál sebességű zárást hajt végre (tehát nem történik lassítás) a beállított időnek megfelelően, és ezt követően rövid nyitó manővert hajt végre, hogy megóvja a motort a feszültségtől. ⚠ FIGYELEM! Az értéket állítsa 0-ra, ha a kapu nem rendelkezik elektromos zárral, vagy a lassítás ki van kapcsolva.		
tE_{ANN}^*		MOTORTESZT A vezérlőegység az automatizált rendszer indításakor a motorok működését teszteli. ⚠ FIGYELEM! Kapcsolja ki ezt a funkciót, ha VÉSZHELYZETI MŰKÖDTETÉS (KEZELŐ JELEN) üzemmódot használja.	5 ,	5 ,
	5 ,	Funkció bekapcsolva		
	no	Funkció kikapcsolva		

* itt egy „M” betűnek kellene megjelennie, azonban az rejtély, hogy egy 7 szegmenses kijelző ezt hogyan tudná megjeleníteni.

Paraméter	Érték	Leírás	AntE	Scor
St.AP		START PARANCS NYITÁS ALATT Ebben a menüben kiválasztható, hogy mit tegyen a vezérlőegység, ha nyitási fázis alatt START parancsot kap	PRUS	PRUS
	PRUS	A kapu megáll és megkezdődik a szünetidő		
	Ch.U	A kapu azonnal záró manővert hajt végre		
	no	A kapu folytatja a nyitó manővert		
St.Ch		START PARANCS ZÁRÁS ALATT Ebben a menüben kiválasztható, hogy mit tegyen a vezérlőegység, ha zárási fázis alatt START parancsot kap	Stop	Stop
	Stop	A kapu mozgatása megáll, és a zárási fázis véget ér.		
	APER	A kapu újra kinyit.		
St.PR		START PARANCS A SZÜNETIDŐ ALATT Ebben a menüben kiválasztható, hogy mit tegyen a vezérlőegység, ha szünetidő alatt START parancsot kap	Ch.U	Ch.U
	Ch.U	A kapu záró manővert hajt végre		
	no	A kiadott parancsot figyelmen kívül hagyja a vezérlőegység		
	PRUS	A szünetidő újraindul (Ch.RU)		
SPAP		START PARANCS A RÉSZLEGES NYITÁS ALATT Ebben a menüben kiválasztható, hogy mit tegyen a vezérlőegység, ha a részleges nyitás alatt START parancsot kap ⚠ VIGYÁZAT! A START parancs a részleges nyitás bármelyik fázisában teljes nyitást eredményez, a START P. parancsot minden esetben figyelmen kívül hagyja a vezérlőegység a teljes nyitásig.	PRUS	PRUS
	PRUS	A kapu megáll és megkezdődik a szünetidő		
	Ch.U	A kapu azonnal záró manővert hajt végre		
	no	A kapu folytatja a nyitási fázist (a parancsot figyelmen kívül hagyja a vezérlőegység)		
Ch.RU		AUTOMATA ZÁRÁS	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	05"-200'	A kapu az itt beállított érték letelte után automatikusan bezár.		
Ch.Er		AUTOMATA ZÁRÁS ÁTHALADÁS UTÁN Ez a funkció lehetővé teszi, hogy a vezérlőegység automatikusan bezárja a kaput amint azt érzékeli hogy a jármű áthaladt a fotocellán. Ilyen esetben egy rövidebb időn belül záródik a kapu a Ch.RU paraméterben beállított értékhez képest.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva. A vezérlőegység a Ch.RU paraméterben beállított idő letelte után kezdi meg a kapu zárását		
	05"-200'	A vezérlőegység a beállított idő letelte után zárja be a kaput.		
PR.Er		SZÜNETIDŐ ÁTHALADÁS UTÁN Annak érdekében, hogy a kapu a lehető legrövidebb ideig nyíljon, lehetőség van a kapu leállítására azt követően, hogy a fotocellák érzékelték. Ha az automatikus zárás engedélyezve van, a szünetidő a Ch.Er paraméterben beállított érték.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	Si	Funkció bekapcsolva		

Paraméter	Érték	Leírás	AntE	Scor
SP ,R		ALACSONY FESZÜLTSGŰ LÁMPA Ez a menő lehetővé teszi az alacsony feszűltsűgű lámpa kimenet funkciójának beállítását.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	UJ.L.*	A jelzőlámpa f�nyjelz�sei a kapu valós idejű állapotának megfelelően az alábbiak: - NEM VIL�G�T: a kapu megállt - FOLYAMATOSAN VIL�G�T: szünetidő - LASSAN VILLOG (2Hz): a kapu nyílik - GYORSAN VILLOG (4Hz): a kapu záródik		
	FLSh	Működés villogólámpa módban (�lland� frekvenciával)		
LP,PR		VILLOGÓLÁMPA A SZÜNETIDŐ ALATT	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	Si	A villogólámpa a szünetidő alatt is működik		
StRt		START �S START P. BEMENETEK ÜZEMMÓDJA Ebben a menüben állíthatóak a bemenetek üzemmódjai (lásd 5.4-es fejezet)	StRn	StRn
	StRn	Sztenderd mód		
	no	A START �S START P. bemenetek a vezérlőegységen ki vannak kapcsolva A rádióvevő bemenetei sztenderd (StRn) módban működnek		
	RPCh	Nyitás / Zárás parancs		
	PrES	Kezelő jelen mód		
	oraL	Időzítő mód		
StoP		STOP BEMENET	no	no
	no	A vezérlőegység STOP bemenete le van tiltva		
	ProS	A STOP bemeneten �rkezd� parancs azonnali megállást okoz, START parancs kiadását követően a kapu folytatja a megkezdett manővert		
	inuE	A STOP bemeneten �rkezd� parancs azonnali megállást okoz, START parancs kiadását követően a kapu ellentétes irányú manővert hajt végre		
Fot 1		FOTOCELLA1 BEMENET Ez a menü lehetővé teszi az 1-es típusú fotocella bemenetének engedélyezését. Az 1-es típusú fotocella a nyitási és zárási fázis alatt egyaránt aktív.	no	no
	no	Bemenet kikapcsolva		
	RPCh	Bemenet engedélyezve		
Fot 2		FOTOCELLA2 BEMENET Ez a menü lehetővé teszi az 2-es típusú fotocella bemenetének engedélyezését. Az 2-es típusú fotocella csak a zárási fázis alatt aktív.	CFCh	CFCh
	CFCh	A bemenet a zárási fázis és a kapu álló helyzetében is aktív ⚠ VIGYÁZAT! Ha a fotocella meghibásodik, a kapu végrehajtja a nyitó manővert. Ha a fotocella tesztje engedélyezve van, a vezérlőegység észleli a hibát és megakadályozza a kapu bezáródását.		
	Ch	A bemenet csak a zárási fázisban aktív		
	no	Bemenet kikapcsolva		

* itt egy „W” betűnek kellene megjelennie, azonban az rejtély, hogy egy 7 szegmenses kijelző ezt hogyan tudná megjeleníteni.

Paraméter	Érték	Leírás	Állapot	Score
Ft.EE		FOTOCÉLLÁK TESZTJE A maximális biztonság fenntartása érdekében a vezérlőrendszer minden egyes manőver megkezdése előtt rövid tesztet végez a csatlakoztatott fotocellákon. Ha a teszt során nem érzékel rendellenességet, a manőver megkezdődik, ellenkező esetben a kapu állva marad és a villogólámpa a rendellenességet 5 másodperces villogással jelzi. A fotocellák tesztje kevesebb mint 1 másodperc alatt hajtódik végre.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	Si	Funkció bekapcsolva		
ShRd		A 2-ES TÍPUSÚ FOTOCÉLLA ÁRNYÉKZÓNÁJA Előfordulhat, hogy bizonyos telepítések esetén az automatizált kapuszárny a fotocellák hatósugarába kerül, ezáltal az(ok) megszakítják a fotocella fényugarát. Ha ez a helyzet fennáll, akkor a fotocella megszakítja a zárási manővert. Ennek a funkciónak a használatával lehetőség nyílik arra, hogy a 2-es típusú fotocellák a zárási fázis alatt a kapuszárny által árnyékolat területen való haladásakor ne érzékeljenek. A fotocella érzékelése kikapcsol amint a kapuszárny átlépi az F.ShR értékben (árnyékolat terület vége) beállított löketszázalékot és újra aktívvá válik amint a kapuszárny átlépi az i.ShR értékben (árnyékolat terület kezdete) beállított löketszázalékot. Az árnyékolat terület határértékei automatikusan felismerésre kerülnek az öntanulási fázis során (12-ik fejezet), ha a funkció korábban aktiválva lett az F.ShR és i.ShR határértékek tetszőleges beállításával (beleértve a 0-át is). ⚠ MEGJEGYZÉS: ez a funkció csak akkor aktiválható, az alábbi követelmények teljesülnek: <ul style="list-style-type: none"> • Ha a rendszer csak egymotoros (E.APZ paraméter=0) • Az enkóder vagy a végállás kapcsoló engedélyezve van. • Ha a végálláskapcsoló engedélyezve van a START PARANCS NYITÁS ALATT (SE.AP) paraméter ki van kapcsolva (no). ⚠ VIGYÁZAT! A funkció nem megfelelő használata befolyásolhatja az automatizált rendszer biztonságos használatát. A V2 a következőket ajánlja: <ul style="list-style-type: none"> • Ezt a funkciót csak akkor használja, ha a kapuszárny elhaladása a fotocella hatósugarában elkerülhetetlen. • Csak a szükséges árnyékolat területet állítsa be. 	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	F.ShR 0- 100	Árnyékolat terület vége. A fotocellák érzékelése kikapcsol amikor a kapu eléri a löket százalékos beállítását (0 = a kapu zárva / 100 = a kapu nyitva)		
	i.ShR 0- 100	Árnyékolat terület kezdete. A fotocellák érzékelése visszakapcsol amikor a kapu eléri a löket százalékos beállítását (0 = a kapu zárva / 100 = a kapu nyitva)		
CoS1		ÉLVÉDELEM 1 BEMENET Ebben a menüben az 1-es típusú élvédelem (rögzített) engedélyezhető.	no	no
	no	Bemenet letiltva		
	APCh	Bemenet a nyitási és zárási manőver alatt egyaránt aktív		
	AP	Bemenet csak a nyitási manőver alatt aktív		
CoS2		ÉLVÉDELEM 2 BEMENET Ebben a menüben az 2-es típusú élvédelem (mobil) engedélyezhető.	no	no
	no	Bemenet letiltva		
	APCh	Bemenet a nyitási és zárási manőver alatt egyaránt aktív		
	AP	Bemenet csak a zárási manőver alatt aktív		

Paraméter	Érték	Leírás	Állapot	Státusz
Élvédelem		ÉLVÉDELLEM TESZTELÉSE Ez a menü lehetővé teszi a biztonsági élvédelmi eszközök tesztelését ⚠ FIGYELEM! Ha konduktív élvédelmi eszköz van telepítve, a tesztelést kötelező bekapcsolni!	no	no
	no	Teszt kikapcsolva		
	res	Teszt engedélyezve – konduktív élvédelmi eszköz		
	foto	Teszt engedélyezve – optikai élvédelmi eszköz		
Végálláskapcsolók bemenetei		VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK BEMENETEI	no	stop
	no	Végálláskapcsolók bemenetei kikapcsolva		
	rall	Végálláskapcsolók engedélyezve – a kapu a végálláskapcsoló közelében kezdi meg a lassítási fázist		
	stop	Végálláskapcsolók engedélyezve – a kapu a végálláskapcsoló közelében állítja meg a kaput		
Enkóderek		ENKÓDEREK ENGEDÉLYEZÉSE ÉS AZ ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA MEGJEGYZÉS: A kimenetek az enkódereknek és a végállás kapcsolóknak egyaránt a kimeneteik, ha a bemenetekhez végálláskapcsolók csatlakoznak mindkét motor esetében és ezek engedélyezve vannak (FCEn=stop / rall) akkor az enkóderek minden esetben le vannak tiltva.	no	no
	no	Bemenet letiltva		
	1-4	A beállított érték azt jelenti, hogy az enkóder milyen érzékenységgel érzékeli a motor lassulását ha a kapuszárny akadályba ütközik (1= kevésbé érzékeny / 4= érzékenyebb).		
ADI eszköz engedélyezése		ADI ESZKÖZ ENGEDÉLYEZÉSE Ez a menü lehetővé teszi az ADI 2.0 csatlakozóba csatlakoztatott kompatibilis eszközök engedélyezését. Ha normál (CL1+, WES-ADI, LUX2+) eszköz van csatlakoztatva, válassza ki a 5 értéket és hajtja végre az eszköz programozását. Ha egynél több ADI 2.0 kompatibilis eszközt csatlakoztat, a csatlakoztatott eszközöket fel kell ismertetni, ehhez válassza a SCAn éréket. A felismertetés alatt a kijelző kiíraj a felismert eszközök számát. Ha a felismertetési művelet véget ért a kijelzőn megjelenik az ESC felirat: - válassza az ESC opciót a kilépéshez az eszközök programozása nélkül - Nyomja meg a FEL vagy LE gombot a csatlakoztatott eszközök megjelenítéséhez és kiválasztásához, a MENÜ gomb megnyomásával léphet be a kiválasztott eszköz programozási almenüjébe. MEGJEGYZÉS: Az ADI eszközök programozási menüje eltérő minden egyes eszköz esetében. Tájékozódjon az adott eszköz Használati útmutatójából. FIGYELEM! Az eszközök felismertetését minden esetben el kell végezni, amikor új ADI 2.0-ás eszközt csatlakoztat vagy eltávolít. A programozás megismétléséhez vagy megváltoztatásához egyszerűen válassza a 5 értéket a csatlakoztatott eszközök listájának eléréséhez. Az ADI eszközök beállítási menüjéből való kilépéshez térjen vissza az Ad opcióhoz.	no	no
	no	Interfész kikapcsolva		
	5	Interfész bekapcsolva: hozzáférés az ADI eszközök menüjéhez vagy a csatlakoztatott ADI 2.0-ás eszközök listájához. MEGJEGYZÉS: ha a 5 opció van kiválasztva de nincs eszköz csatlakoztatva, a kijelző ezt vízszintes vonalakkal jelzi (---).		
	SCAn	Csatlakoztatott ADI 2.0-ás eszközök keresése és felismertetése MEGJEGYZÉS: Ez a művelet csak akkor hajtható végre, a az ADI csatlakozóhoz ADI 2.0-ás eszköz van csatlakoztatva. MEGJEGYZÉS: inden esetben, amikor új ADI eszközt csatlakoztat vagy eltávolít, meg kell ismételn a felismertetési műveletet.		

Paraméter	Érték	Leírás	AntE	Scor
r _{LA}		VISSZALAZÍTÁS A MECHANIKUS ÜTKÖZŐNÉL Amikor a kapu megáll a mechanikus ütközőnél, a motor rövid ellentétes irányú manővert indít, hogy a motor mechanikus áttételére ható feszültséget mérsékelje.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	5	Funkció bekapcsolva		
E. inA		MAXIMÁLIS NYUGALMI IDŐ Bizonyos motortípusoknál (legfőképp hidraulikus motorok esetében) a motor által a kapura kifejtett nyomás csökken, mely veszélyeztetni a kapu biztonságos zárva tartását. Ez a menü lehetővé teszi, hogy a kapu nyugalmi idejét 1-8 órán belüli időre állítsa be, mely idő letelte után a vezérlőegység automatikusan rövid zárási manővert hajt végre, hogy a megfelelő zárást biztosítsa.	no	no
	no	Funkció kikapcsolva		
	1-8	Abban az esetben, ha a kapu a beállított időnél hosszabb ideig marad tétlen (zárva) akkor a vezérlőegység kb. 10 másodperces záró manővert hajt végre, hogy a megfelelő zárást biztosítsa.		
ASnn*		CSÚSZÁSGÁTLÓ Ha egy aktuális manővert egy kiadott parancs vagy egy biztonsági eszköz beavatkozása megszakít, a beállított munkaidőt a megtett útnak megfelelően korrigálja a vezérlőegység. Nehéz kapuk esetében a fordított irányú nyomaték következtében a kapu plusz utat tehet meg, melyet a vezérlőegység nem biztos hogy megfelelő mértékben tud korrigálni. Abban az esetben, ha a kapu nem tér vissza a megfelelő kiindulási helyzetbe, lehetőség van korrekciós, azaz „csúszásgátló” idő beállítására, mely ilyen esetben hozzáadódik a vezérlőegység által számított munkaidőhöz annak érdekében, hogy a tehetetlenségből származó csúszás helyre legyen állítva. ⚠ VIGYÁZAT! Ha az ASM funkció ki van kapcsolva, a kapu mozgatása a mechanikai végütközők elérésig történik. Ebben a fázisban a vezérlőegység nem aktiválja a lassítás üzemmódot a végállások elérése előtt, és minden esetleges akadály melyhez a fordított manőver után a kapu nekiütközik a teljes út végének minősül.	10"	10"
	05"- 1'00	Csúszásgátló ideje		
	no	Funkció kikapcsolva		
SEn5		AKADÁLYÉRZÉKELŐ Ezen a menün keresztül az akadályérzékelés 10 szinten állítható be.	5	5
	1- 10	Minél magasabb a beállított érték, annál nagyobb lesz a vezérlőegység beavatkozása akadály érzékelés esetén. ⚠ FIGYELMEZTETÉS! A beállítási értéktől függetlenül a rendszer csak akkor érzékel akadályt, ha a kapu megállt, azaz ha a kapu nem állt meg, azt a rendszer nem érzékeli akadálynak. Az akadályérzékelés csak normál sebességgel való manőver alatt történik meg. Akadály érzékelésekor a kapu megáll és 3 másodperces ellentétes irányú manővert hajt végre, hogy az akadályt meg lehessen szüntetni. Az akadályérzékelést követő első START parancs hatására a kapu folytatja a megkezdett manővert (ha a STOP- INJE beállítás aktív, akkor az ellenkező irányba indul újra). Abban az esetben, ha a lassítási fázis már elkezdődött, az akadályérzékelő funkció inaktívvá válik, mert a manőver ilyen esetben már nem tekinthető veszélyesnek, mert a lassítási funkció ebben az esetben csökkentett nyomatékkal fejezi be a manővert.		
	no	Funkció kikapcsolva		

* itt egy „M” betűnek kellene megjelennie, azonban az rejtély, hogy egy 7 szegmenses kijelző ezt hogyan tudná megjeleníteni.

Paraméter	Érték	Leírás	AntÉ	Scor
E _{u.d}		ESEMÉNYEK KIJELZÉSE Ha a funkció be van kapcsolva, minden alkalommal amikor egy esemény megváltoztatja a kapu normál működését (biztonsági eszköz vagy a felhasználó beavatkozik, stb.) a vezérlőegység a kijelzőn megjeleníti az okot.	5	5
	5			
	no			
E _{u.nn*}		ESEMÉNYEK TÁROLÁSI SZINTJE Az események tárolásra kerülnek annak érdekében, hogy az okok feltárhatóak legyenek az alábbi menürendszer szerint: <ul style="list-style-type: none"> 1 Csak az alaphelyzetbe állítás és a programozási műveletek 2 A különböző tesztek során észlelt hibák (Err2, Err3, stb.) 3 A normál működés során bekövetkezett események, melyek befolyásolják a kapu működését (biztonsági eszköz vagy a felhasználó általi beavatkozás) 4 Biztonsági eszközök beavatkozásai, melyek megváltoztatták az aktuális manővert (STOP, stb.) 5 Kontroll eszközök beavatkozásai, melyek megváltoztatták az aktuális manővert (START, stb.) 5 A vezérlőegység automatikus műveletei (En.SR és E.inR) 	3	3
	0-5			
F _{inE}		PROGRAMOZÁS VÉGE Ez a menü lehetővé teszi a programozási fázisból való kilépést (mind az alap és mind a testre szabott menük esetében) tárolva a megváltoztatott értékeket. A programozásból ezen a menün keresztül kell kilépni annak érdekében, hogy a beállított értékek tárolása megtörténjen.	no	no
	no	Nem lép ki a programozási menüből		
	5	Kilép a programozási menüből és a beállításokat menti a vezérlőegység		

* itt egy „M” betűnek kellene megjelennie, azonban az rejtély, hogy egy 7 szegmenses kijelző ezt hogyan tudná megjeleníteni.

17. MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Ez a fejezet bemutatja a lehetséges működési rendellenességeket, azoknak az okait és lehetséges megoldásunkat.

Egyes rendellenességek során a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, míg más rendellenességek a vezérlőegység LED-jeinek villogásával vagy a villogólámpán kerülnek jelzésre.

MEGJEGYZÉS: rendellenességet követően a hibaüzenet aktív marad mindaddig, amíg a vezérlőegység START parancsot nem kap, vagy a MENÜ gomb megnyomásra nem kerül.

Jelzés	Leírás	Lehetséges megoldás
A hálózati LED nem világít	A vezérlőegység nincs hálózati feszültség alatt	<ol style="list-style-type: none"> Válassza le a vezérlőegységet a táphálózatról, először kapcsolja le a rendszert a megszakítón keresztül, majd távolítsa el a tápcsatlakozót. Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység előtt nincs szakadás Ellenőrizze, hogy a biztosíték nem égett-e ki, ha igen, cserélje ki azonos értékűre és típusúra
Az OVERLOAD LED világít	A csatlakoztatott eszközök túlterhelést okoznak a tápegységénél	<ol style="list-style-type: none"> Távolítsa el minden csatlakoztatott eszközt az E1-E5 és Z1-Z6 sorkapcsokról. Ekkor az OVERLOAD LED kialszik Szüntesse meg a túlterhelés okát Egyenként csatlakoztasson vissza minden eszközt, és ellenőrizze, hogy az OVERLOAD LED nem kezd-e el világítani ismételt
Túl hosszú elővillogás	START parancs kiadását követően a villogólámpa azonnal villogni kezd, de a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert	A ciklusszámláló túllépte a beállított értéket, a vezérlőegység ezzel jelzi a karbantartási igényt (lásd 13.1-es fejezet)
A kijelzőn a F0E1 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert a FOT1 bemeneten beavatkozás történt	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a FOT1 bemenetre csatlakoztatott fotocella hatósugarában az akadályt Ellenőrizze, hogy a fotocella tápellátása megvan-e, és működik-e: szakítsa meg a fotocella sugarát, ekkor a vezérlőegység kijelzőjén a fotocella szegmensben változás figyelhető meg.
A kijelzőn a F0E2 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert a FOT2 bemeneten beavatkozás történt	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a FOT2 bemenetre csatlakoztatott fotocella hatósugarában az akadályt Ellenőrizze, hogy a fotocella tápellátása megvan-e, és működik-e: szakítsa meg a fotocella sugarát, ekkor a vezérlőegység kijelzőjén a fotocella szegmensben változás figyelhető meg.
A kijelzőn a C0S1 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert a COS1 bemeneten beavatkozás történt	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a COS1 bemenetre csatlakoztatott élvédelmi eszköz nem avatkozott-e be, vagy nem sérült-e Ellenőrizze, hogy a COS1 bemenetre csatlakoztatott eszköz megfelelően van-e csatlakoztatva: aktiválja az élvédelmet, ekkor a vezérlőegység kijelzőjén az élvédelem szegmensben változás figyelhető meg.
A kijelzőn a C0S2 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert a COS2 bemeneten beavatkozás történt	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a COS2 bemenetre csatlakoztatott élvédelmi eszköz nem avatkozott-e be, vagy nem sérült-e Ellenőrizze, hogy a COS2 bemenetre csatlakoztatott eszköz megfelelően van-e csatlakoztatva: aktiválja az élvédelmet, ekkor a vezérlőegység kijelzőjén az élvédelem szegmensben változás figyelhető meg.
A kijelzőn a S0E0P üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert a STOP bemeneten beavatkozás történt	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a STOP gomb nincs megnyomva Ellenőrizze, hogy a nyomógomb megfelelően működik-e
A kijelzőn a AD üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert az ADI interfészen keresztül csatlakoztatott eszköz beavatkozott	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az ADI interfészen csatlakoztatott biztonsági eszköz megfelelően működik-e Ellenőrizze, hogy az ADI üzemmód megfelelően működik-e
A kijelzőn a ERR2 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezdi meg a nyitó manővert, mert a TRIAK tesztje sikertelen volt.	<ol style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy a motorok megfelelően vannak-e csatlakoztatva Ellenőrizze, hogy a motorok hőbiztosítóka nem oldott-e ki Ha az M2-es motor nincs csatlakoztatva, a h.AP2 paramétert állítsa 00"-ra Ha nem talál problémát a csatlakoztatott motoroknál, vegye fel a kapcsolatot a V2 technikai támogatást nyújtó szolgálatával, és küldje el a motort javításra.

Jelzés	Leírás	Lehetséges megoldás
A kijelzőn a Err3 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezd meg a nyitó manővert, mert a fotocellák tesztje sikertelen volt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocella hatósugarában a START parancs kiadásakor 2. Győződjön meg arról, hogy a csatlakoztatott fotocellák engedélyezve vannak a megfelelő menüben a csatlakoztatásnak megfelelően 3. Ha Fotocella2 csatlakoztatva van, győződjön meg arról, hogy a Fot2 menü F.Ch értékre van beállítva 4. Ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott fotocellák tápellátása és működése megfelelő-e: szakítsa meg a fotocella sugarát, ekkor a vezérlőegység kijelzőjén a fotocella szegmensben változás figyelhető meg. 5. Ellenőrizze, hogy a fotocellák csatlakoztatása megfelelő-e (lásd 5.5-ös fejezet)
A kijelzőn a Err4 üzenet látható	A START (vagy START P.) parancs kiadását követően a kapu nem kezd meg a nyitó manővert, mert a végállás kapcsolók nem oldottak ki vagy mindkét végálláskapcsoló aktív	Ellenőrizze, hogy a végálláskapcsolók megfelelően vannak-e csatlakoztatva, és ha a kapu nyitva van, akkor a kapcsolók nyitottak-e. Ha a végálláskapcsolók nincsenek használatban az FCh paramétert állítsa no -ra.
A kijelzőn a Err5 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezd meg a nyitó manővert, mert az élvédelmi eszközök tesztje sikertelen volt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott eszköz tesztjéhez kapcsolódó menü Ch.E megfelelően van-e beállítva 2. Ellenőrizze, hogy a menüben beállított biztonsági élvédelem valóban csatlakozik-e a vezérlőegységhez 3. Ellenőrizze, hogy a biztonsági élvédelmi eszköz megfelelően csatlakozik-e a vezérlőegységhez (lásd 5.6 fejezet)
A kijelzőn a Err7 üzenet látható	Enkóder hiba	Ellenőrizze az enkóder(ek) csatlakoztatását
A kijelzőn a Err8 üzenet látható	Az öntanuló funkció végrehajtása során a vezérlés elutasításra került, mert a vezérlőegység beállításai nem kompatibilisek a kívánt funkcióval	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy a START bemenet sztenderd módban van-e engedélyezve (StEt menü StEn értékre van beállítva) 2. Ellenőrizze, hogy az ADI interfész ki van kapcsolva (rAdi menü no értékre van beállítva)
A kijelzőn a Err9 üzenet látható	A programozás zárolva lett a CL1+ programozó kulccsal (161213-as cikkszámú eszköz)	A zárolás csak azzal az Adi interfészen keresztül csatlakoztatott kulccsal oldható fel, mellyel a vezérlőegység korábban zárolva lett
A kijelzőn a Err10 üzenet látható	A START parancs kiadását követően a kapu nem kezd meg a nyitó manővert, mert az ADI eszközök tesztje sikertelen volt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy az ADI eszköz megfelelően van-e csatlakoztatva 2. Ellenőrizze, hogy az ADI eszköz nem sérült-e, és megfelelően működik
A kijelzőn a Err13 üzenet látható	Az öndiagnosztikai áramkör rendellenességet érzékelt, mely kihatással van az automatika biztonságos üzemeltetésére	Vegye fel a kapcsolatot a V2 technikai támogatást nyújtó szolgálatával, és küldje el a vezérlőegységet javításra
A kijelzőn a Err14 üzenet látható	Az öndiagnosztikai áramkör hibát észlelt a konfigurációs paramétertáblázatban	Lépjen be a beállítási menübe, és körültekintően ellenőrizzen minden beállítást, és javítson minden hibás beállítást. Ha a hibaüzenet ezt követően is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a V2 technikai támogatást nyújtó szolgálatával, és küldje el a motort javításra.